

NS2602A - NS2607A

NON-SANDING PRIMER-SURFACER



PRODUKTBESKRIVNING

NS2602A (off-white) är en extremt mångsidig 2K primer-surfacer för reparation av personbilar. Den kommer färdig att användas i spray burkar och höjer verkstadens produktiviteten genom att eliminera behovet av en tvåstegsuppbyggnad. Den finns också i svart (NS 2607A).

Mångsidig och produktiv non-sanding primer-surfacer

FAKTA

- 01** Kan appliceras direkt på bar metall.
- 02** Kräver inte ett bindemedel vidhäftningspromotor och är lämpligt för alla vanliga plastdetaljer.
- 03** Del av ValueShade-systemet.

NON-SANDING PRIMER-SURFACER

Product preparation - application STANDARD NON-SANDING



Vi rekommenderar att använda korrekt skyddsutrustning vid applicering för att förhindra irritation på hud och ögon.



Bart stål slipat och rengjort.

Galvaniserade stålpaneler eller aluminium, slipade och rengjorda

Gammal eller originallack välslipad och rengjord

OEM primer (ED grund), fint slipad eller oslipad och noggrant rengjord. OBS!: på grund av det vida utbudet av ED grunder på marknaden så kan kvaliteten variera ganska mycket. Med tanke på detta så bör ED grunden slipas lätt.

Underlag förbehandlade med 2K polyester produkter och därefter fint slipade.

Glasfiberförstärkt polyesterunderlag, fritt från släppmedel, slipade och rengjorda

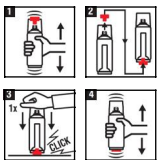
Nya utvändiga vanliga bildelar av plast, uppvärmda i 60 min. 60-65 ° C / vid första rengöringen använd en ultrafin pad våttad med 3871S Plastic Prepclean / för slutrengöring använd en trasa fuktad med 3950S Anti-static Degreaser.

Torka ytan för att lösa och lyfta nedsmutningen. Omedelbart därefter ska ytan torkas av med en ren torkduk.

Byt trasa ofta, använd inte smutsiga trasor.

Avlägsna alla spår av släppmedel noggrant.

Reparationer för utvändiga vanliga plastdetaljer till bilar, slipade och rengjorda



1. Skakas före användning. (i minst två minuter)

2. Remove the red button from the cap and position it in the activation valve at the bottom of the can.

3. Place the spray can on a hard surface. Apply downward pressure to activate the spray can.

4. Shake the aerosol can once again for at least two minutes after activation.

Gör ett sprutprov efter skakning.



Aktiverad: 8 tim

Skakas väl igen precis före användning.



1 - 2 sprutvarv

mellanavlufning till matt
slutavlufning: 15 min - 8 tim



Baslack + klarlack

2K Topcoat

VOC anpassad

2004/42/IIB(c)(840) 650: Europeisk VOC-gränsvärde för denna produkt (produktkategori: IIB(c)) i klar-att-använda-form är max. 840 g/l VOC. VOC-innehåll för denna produkt i klar-att-använda-form är max. 650 g/l

TEKNISKT DATABLAD

NS2602A - NS2607A

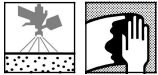
NON-SANDING PRIMER-SURFACER



Product preparation - application STANDARD SLIPNING



Vi rekommenderar att använda korrekt skyddsutrustning vid applicering för att förhindra irritation på hud och ögon.



Bart stål slipat och rengjort.

Galvaniserade stålpaneler eller aluminium, slipade och rengjorda

Gammal eller originallack välslipad och rengjord

OEM primer (ED grund), fint slipad eller oslipad och noggrant rengjord. OBS!: på grund av det vida utbudet av ED grunder på marknaden så kan kvaliteten variera ganska mycket. Med tanke på detta så bör ED grunden slipas lätt.

Underlag förbehandlade med 2K polyester produkter och därefter fint slipade.

Glasfiberförstärkt polyesterunderlag, fritt från släppmedel, slipade och rengjorda

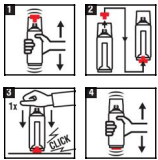
Nya utvändiga vanliga bildelar av plast, uppvärmda i 60 min. 60-65 ° C / vid första rengöringen använd en ultrafin pad våtad med 3871S Plastic Prepclean / för slutrengöring använd en trasa fuktad med 3950S Anti-static Degreaser.

Torka ytan för att lösa och lyfta nedsmutningen. Omedelbart därefter ska ytan torkas av med en ren torkduk.

Byt trasa ofta, använd inte smutsiga trasor.

Avlägsna alla spår av släppmedel noggrant.

Reparationer för utvändiga vanliga plastdetaljer till bilar, slipade och rengjorda



1. Skakas före användning. (i minst två minuter)

2. Remove the red button from the cap and position it in the activation valve at the bottom of the can.

3. Place the spray can on a hard surface. Apply downward pressure to activate the spray can.

4. Shake the aerosol can once again for at least two minutes after activation.

Gör ett sprutprov efter skakning.



Aktiverad: 8 tim

Skakas väl igen precis före användning.



2 sprutvarv

Mellanavluftning och slutavluftning: 5 min - 10 min



	Denibbing	Dry to sand
20 °C	2 tim	12 tim - 16 tim
60 - 65 °C	30 min	30 min



P400 - P600

Vid behov, lätt slipning möjlig med P800 - P1000



Baslack + klarlack

2K Topcoat

VOC anpassad

2004/42/IIB(c)(840) 650: Europeisk VOC-gränsvärde för denna produkt (produktkategori: IIB(c)) i klar-att-använda-form är max. 840 g/l VOC. VOC-innehåll för denna produkt i klar-att-använda-form är max. 650 g/l

TEKNISKT DATABLAD

NS2602A - NS2607A

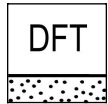
NON-SANDING PRIMER-SURFACER



Produkter

NS2602A Non-Sanding Primer-Surfacer - VS2

NS2607A Non-Sanding Primer-Surfacer - VS7



20 - 30 µm per skikt



Efter användning, håll sprayflaskan upp och ner och spruta snabbt för att rengöra munstycket.

Anvisningar

- Materialet skall ha rumstemperatur (18-25°C) före användning.
- Direkt på plastverion kan endast användas i kombination med flexibiliserad klarlack eller topplack.
- På ren stål, galvaniserat stål och mjuk aluminium, <förbehandlingsservetter för metall> , Wash Primer eller epoxy primer kan appliceras men är inte obligatoriskt.
- För detaljerad information om lämpliga plastunderlag, se Cromax Plastic Painting System TDS - CXPlasticSystem.

Läs produktens säkerhetsdatablad före användning. Observera varningsmärkningen på burken.

Alla andra produkter som nämns i förbindelse med lackuppbyggnad är från Cromax systemegenskaperna gäller inte när relaterade produkter används i kombination med andra materialer och tillsatsmedel som inte tillhör Cromax, om det inte uttryckligen är angivet.

Endast för yrkesmässig användning! Informationen som förmedlas i denna dokumentation är noggrant utvald och arrangerad av oss. Den är baserad på vår bästa kunskap i ämnet vid datumet för utfärdandet. Informationen ges endast i informationssyfte. Vi är inte ansvariga för dess korrekthet, noggrannhet och fulländning. Det är upp till användaren att kontrollera informationen gällande uppdatering och användbarhet för hans avsedda ändamål. Det intellektuella innehållet i denna information, inkluderande patenter, varumärken och copyrights är skyddat. Alla rättigheter förbehållna. Relevanta säkerhetsdatablad, SDS, och varningar på produktens etikett skall följas. Vi kan modifiera och/ eller avsluta operationer av hela eller delar av denna information närsomhelst efter vårt eget omdöme, utan notis och antar inget ansvar för att uppdatera informationen. Alla regler som är framförda i detta stycke gäller följaktligen för eventuella framtida ändringar och tillägg.