HL5500
HEADLIGHT REPAIR KIT

Descrição do Produto

A Cromax* declara expressamente que este documento é meramente uma recomendação sobre a possível utilização do kit de reparação para faróis. Qualquer responsabilidade da Cromax relacionada com a recomendação está excluída e a utilização do kit de reparação para faróis é da própria responsabilidade e risco do utilizador excepto se previsto de modo distinto por lei.
Moderno sistema de reparação com materiais de alta qualidade, em lata aerossol. Desenvolvido para reparação de pequenos arranhões e para óticas de faróis em policarbonato amarelecidas.
*Cromax significa a entidade Axalta local.

Características

01 Sistema de pintura dedicado.

02 Reparação em vez de substituição com custos elevados.

03 O primário PS5501A 1K Headlight Primer em base aquosa protege o policarbonato e promove a aderência ao substrato e ao nosso CC5502A 2K Headlight Clear.

04 Protecção duradoura devido ao revestimento protector.

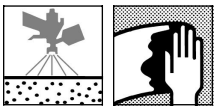
Ficha Técnica

HL5500

HEADLIGHT REPAIR KIT

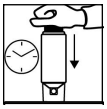
Product preparation - application DR5500A Desengordurante para Faróis

É altamente recomendado o uso de equipamentos de proteção individual adequados durante a aplicação para evitar a irritação cutânea e ocular.

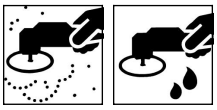


Ópticas de policarbonato dos faróis
1. Isolar a parte de trás do farol.
2. Limpar cuidadosamente os vidros do farol com DR5500A Desengordurante para Faróis
Usar apenas DR5500A Desengordurante para Faróis para evitar danificar o substrato.

Pronto a aplicar



Não aplicável



O processo de lixagem refere-se sempre às ópticas completas.
Desengordurar com DR5500A entre as etapas de lixagem.

Etapa de lixagem 1: lixagem à máquina a seco com P180 usando Mirka Abranet (sem tela interface) (manulamente em arestas e cantos)

Etapa de lixagem 2: lixagem à máquina a seco com P320 usando Mirka Abranet (sem tela interface) (manulamente em arestas e cantos)

Etapa de lixagem 3: lixagem à máquina a seco com P500 usando Mirka Abranet (com tela interface) (manulamente em arestas e cantos)

Etapa de lixagem 4: lixagem à máquina a seco com P800 usando Mirka Abranet (com tela interface) (manulamente em arestas e cantos)

Etapa de lixagem 5: lixagem à máquina com água com P1000 usando Mirka Abralon (manulamente em arestas e cantos)

Etapa de lixagem 6: lixagem à máquina com água com P2000 usando Mirka Abralon (manulamente em arestas e cantos)

Desengordurar com DR5500A Desengordurante para Faróis.
Verificar se o substrato é transparente e isento de marcas de lixagem.

Conforme COV	2004/42/IIB(e)(840) 690: O valor limite imposto pela UE para este produto (categoria de produto: IIB(e)) na forma pronta a usar, é no máximo de 840 g/l de COV. O conteúdo de COV para este produto pronto a usar é no máximo de 690 g/l.

Ficha Técnica

HL5500

HEADLIGHT REPAIR KIT

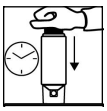
Product preparation - application PS5501A Primário para Faróis 1K

É altamente recomendado o uso de equipamentos de proteção individual adequados durante a aplicação para evitar a irritação cutânea e ocular.

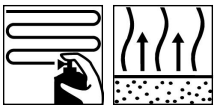
Agitar antes de usar. (durante pelo menos dois minutos)
Realizar teste de aplicação após abanar.

O primário 1K para Faróis PS5501A 1forma uma película opaca. para conseguir uma transparência total tem de ser aplicada uma camada protectora com Verniz 2K para Faróis CC5502A.

É importante que o primário cubra homogeneamente os vidros dos faróis completos.



Não aplicável



1 filme fino mas uniforme e leitoso aplicado em uma demão.

10 - 15 cm de distância ao objecto durante a aplicação.

10 - 15 µm espessura seca aplicada

período de evaporação até foscar: 40 min a 20°C

Conforme COV

2004/42/IIB(e)(840) 660: O valor limite imposto pela UE para este produto (categoria de produto: IIB(e)) na forma pronta a usar, é no máximo de 840 g/l de COV. O conteúdo de COV para este produto pronto a usar é no máximo de 660 g/l.

Ficha Técnica

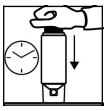
HL5500

HEADLIGHT REPAIR KIT

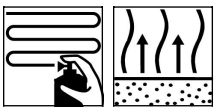
Product preparation - application CC5502A Verniz 2K Headlight

É altamente recomendado o uso de equipamentos de proteção individual adequados durante a aplicação para evitar a irritação cutânea e ocular.

Materiais de pinturas prontos a utilizar contendo isocianatos podem provocar a irritação das membranas mucosas - e dos orgãos respiratórios, em particular - e causar reacções hipersensíveis.
Existe o risco de hipersensibillização se é inalado vapor ou pulverização.
Quando usar materiais de pinturas contendo isocianatos, todas as precauções relacionadas com materiais de pintura contendo solventes têm de ser cuidadosamente observadas.
Em particular, pulverizações e vapores não podem ser inalados.
Pessoas que sofrem de asma, que têm alergias e qualquer um com histórico de queixas respiratórias não podem estar sujeitos a trabalhar com produtos contendo isocianatos.
A Ficha de Dados de Segurança respectiva e os Avisos mostrados na etiqueta da embalagem aerosol têm de ser observados.
Agitar antes de usar. (durante pelo menos dois minutos)
Retirar o botão vermelho da tampa e coloque-a sobre a válvula de activação no fundo da lata.
Pressione a válvula de activação para dentro.
Agite novamente a lata de aerossol durante pelo menos dois minutos após a activação
Realizar teste de aplicação após abanar.



a 20°C: 14 h
O tempo de vida da mistura depende da temperatura ambiente. Temperaturas mais altas reduzem o tempo de vida da mistura, temperaturas mais baixas proporcionam tempos de vida da mistura mais longos.



1 demão pulverizada

1 demão fechada.

15 - 20 cm de distância ao objecto durante a aplicação.

sem intervalo para evaporação de solventes

evaporação final de solventes: 10 min

60 - 65 °C	25 min - 30 min
20 °C	12 h - 16 h

O objecto pode ser polido após de secagem de uma noite ou secagem em estufa com qualquer massa de polir de referência.

Conforme COV

2004/42/IIB(e)(840) 820: O valor limite imposto pela UE para este produto (categoria de produto: IIB(e)) na forma pronta a usar, é no máximo de 840 g/l de COV. O conteúdo de COV para este produto pronto a usar é no máximo de 820 g/l.

Ficha Técnica

HL5500

HEADLIGHT REPAIR KIT

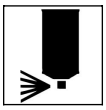
Produtos

HL5500 Headlight Repair Kit

DR5500A Degreaser

PS5501A 1K Headlight Primer

CC5502A 2K Clear



Depois de usar, colocar a embalagem virada para baixo e pulverizar brevemente para limpar o bico.

Tratamento de resíduos

As embalagens de aerossol vazias podem ser dispostas como material reciclável.

Observações

- Estes produtos estão classificados de acordo com o regulamento (EC) 1272/2008 (CLP).
- O produto deve estar a temperatura ambiente (18-25°C) antes de ser utilizado.
- A secagem por IV não é premitida na reparação de faróis.
- Para a reparação de defeitos superficiais derivados da exposição à intempérie e impactos de gravilha ou riscos.
  Nota: ópticas de policarbonato com deformações, estaladelas, buracos e partidas não podem ser reparadas. A óptica tem de ser completamente substituída.

AVISO IMPORTANTE!
Leia com cuidado o seguinte aviso:
Cabe ao utilizador a verificação da informação no que diz respeito à respectiva actualidade e ao kit de reparação de faróis no que diz respeito à respectiva adequação e legalidade para o fim pretendido pelo utilizador.

Antes da utilização, consultar a Ficha de Dados de Segurança do produto. Respeitar as normas de segurança indicadas na embalagem.

Todos os outros produtos referidos no sistema de pintura são da gama de produtos da Cromax. As propriedades do sistema não serão válidas quando o material relacionado é utilizado em combinação com quaisquer outros materiais ou aditivos que não pertencem à gama de produtos da Cromax, salvo expressamente indicado em contrário.

Exclusivamente para uso profissional! A informação fornecida nesta documentação foi cuidadosamente seleccionada e organizada por nós. Está baseada nos nossos melhores conhecimentos à data da sua emissão. A Informação é fornecida apenas com propósitos informativos. Não somos responsáveis pela suas incorrecções, exactidão e insuficiência. Cabe ao utilizador verificar a informação no que respeita à sua actualização e adequação aos seus propósitos. A propriedade intelectual desta informação incluindo patentes, marcas e copyrights está protegida. Todos os direitos estão reservados. A Ficha de Segurança e os Avisos contidos na etiqueta do produto devem ser lidos com atenção e respeitados. Nós podemos modificar e/ou descontinuar operações de toda ou parte desta informação em qualquer altura de acordo com os nossos critérios sem informação e não assumimos qualquer responsabilidade pela actualização desta informação. Todas as regras determinadas nesta cláusula aplicar-se-ão em conformidade para todas as alterações e emendas futuras.