

EL-T2732

IMRON® FLEET LINE ELITE LUMINOUS RED



Descrição do Produto

Imron Fleet Line Elite Vermelho Luminoso EL-T2732 contém pigmentos fluorescentes especiais que convertem parte da radiação ultravioleta em luz visível e, assim, conferem ao acabamento uma qualidade particularmente luminosa. É usado principalmente para veículos especiais pertencentes aos serviços de bombeiros, polícia, manutenção rodoviária e ambulâncias.

Características

- 01** Proporciona uma luminosa cor vermelha mesmo à luz do dia.
- 02** Contém um pigmento fluorescente especial.

Ficha Técnica

EL-T2732



IMRON® FLEET LINE ELITE LUMINOUS RED

Product preparation - application Referência



É altamente recomendado o uso de equipamentos de proteção individual adequados durante a aplicação para evitar a irritação cutânea e ocular.



Pinturas bem secas, originais ou antigas em bom estado e que tenham sido despolidas.
Superfícies com um primário ou um Aparelho
As superfícies têm de ser preparadas e desengorduradas correctamente antes da aplicação.
Dado que um substrato uniformemente branco é necessário, Fleet Filler white tem de ser aplicado até que a superfície esteja completamente coberta (consultar a respectiva Ficha Técnica).
Área lixadas até ao substrato têm de ser novamente repintadas com um destes Aparelhos



	Referência		Retoque e reparação painel		Temp elevada	
	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso
EL-T2732	8	100	8	100	8	100
ET645	-	-	1	12	-	-
ET650	1	12	-	-	-	-
ET655	-	-	-	-	1	12
ET745 / ET750	-	-	0.9 - 1.3	9 - 13	-	-
ET745 / ET750 / ET755	0.9 - 1.3	9 - 13	-	-	-	-
ET750 / ET755	-	-	-	-	0.9 - 1.3	9 - 13



Tempo de vida da mistura a 20°C: 7 h - 8 h



	Bico da pistola	Pressão de aplicação	
"Compliant"	1.3 - 1.5	2 - 2.5 bar	pressão de entrada
HVLP	1.3 - 1.5	0.7 bar	pressão de atomização

consultar instruções do fabricante



4 - 5 demãos

com intervalo para evaporação de solventes: 10 min - 15 min
antes de estufar: 25 min - 1 h



	ET645/ET650/ET655
18 - 22 °C	5 h - 6 h
60 - 65 °C	1 h



Indicação para equipamento IV de onda curta.
50% potência: 10 - 15 min
Potência total: 15 - 20 min

Conforme COV

2004/42/IIB(e)(840) 550: O valor limite imposto pela UE para este produto (categoria de produto: IIB(e)) na forma pronta a usar, é no máximo de 840 g/l de COV. O conteúdo de COV para este produto pronto a usar é no máximo de 550 g/l.

Ficha Técnica

EL-T2732



IMRON® FLEET LINE ELITE LUMINOUS RED

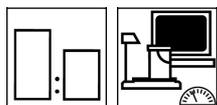
Produtos

Imron® Fleet Line Elite EL-T2732 Luminous Red

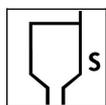
ET645 Imron® Fleet Line Activator HS Fast
ET650 Imron® Fleet Line Activator HS
ET655 Imron® Fleet Line Activator HS Slow

ET745 Imron® Fleet Line Thinner Fast
ET750 Imron® Fleet Line Thinner
ET755 Imron® Fleet Line Thinner Slow

Mistura produtos



Proporções de mistura com aditivos especiais estão disponíveis no separador Produtos Auxiliares em Chromaweb e na FT específica.



DIN 4: 22 - 25 s a 20°C



100 µm

Rendimento teórico

450 - 460 m²/l a 1 micron de espessura seca aplicada
Devido às diferentes características do activador e diferentes proporções de mistura da mistura pronta a aplicar existentes em algumas versões das FT's, o rendimento teórico pode variar.
Nota: O consumo prático de produto depende de vários factores, p. ex. geometria do objecto, o estado da superfície, método de aplicação, ajuste da pistola de aplicação, pressão de entrada, etc.

Observações

- Não aplicar sobre betumes poliéster habituais, pois o excesso de peróxido provoca manchas. Se o betume poliéster foi aplicado, estas áreas têm de ser isoladas com Betume Pistolável COV.
- Dado que o RAL 3024 é translúcido, é necessário que o substrato seja uniformemente branco.
- Daylight Fluorescent Paints têm sempre de ser protegidas com CV Clearcoats após o período de secagem especificado.
- A exposição à luz provocará o escurecimento da cor mesmo após apenas curto período de tempo.
- Os veículos pintados com Daylight Fluorescent Paints não podem ser tratados com conservantes ou agentes de limpeza, porque pode conduzir a alterações de cor.
- Dado que as alterações de cor tornam difícil a repintura de peças pequenas, o lateral completo do veículo deve ser repintado, se possível
- RAL 3024 na cor RAL 3024 vermelho fluorescente corresponde ao padrão DIN 14502 do departamento de bombeiros, que permite algum desvio de cor (alterações relativamente grandes de cor).
- Revestir com verniz 2K após arrefecer, no máximo até 72h depois.

Ficha Técnica

EL-T2732



IMRON® FLEET LINE ELITE LUMINOUS RED

Antes da utilização, consultar a Ficha de Dados de Segurança do produto. Respeitar as normas de segurança indicadas na embalagem.

Todos os outros produtos referidos no sistema de pintura são da gama de produtos da Cromax. As propriedades do sistema não serão válidas quando o material relacionado é utilizado em combinação com quaisquer outros materiais ou aditivos que não pertencem à gama de produtos da Cromax, salvo expressamente indicado em contrário.

Exclusivamente para uso profissional! A informação fornecida nesta documentação foi cuidadosamente seleccionada e organizada por nós. Está baseada nos nossos melhores conhecimentos à data da sua emissão. A Informação é fornecida apenas com propósitos informativos. Não somos responsáveis pela suas incorrecções, exactidão e insuficiência. Cabe ao utilizador verificar a informação no que respeita à sua actualização e adequação aos seus propósitos. A propriedade intelectual desta informação incluindo patentes, marcas e copyrights está protegida. Todos os direitos estão reservados. A Ficha de Segurança e os Avisos contidos na etiqueta do produto devem ser lidos com atenção e respeitados. Nós podemos modificar e/ou descontinuar operações de toda ou parte desta informação em qualquer altura de acordo com os nossos critérios sem informação e não assumimos qualquer responsabilidade pela actualização desta informação. Todas as regras determinadas nesta cláusula aplicar-se-ão em conformidade para todas as alterações e emendas futuras.