

EL500

IMRON® FLEET LINE

CLEAR HS



OPIS PRODUKTU

Imron Fleet Line Clear HS EL500 to niskoemisyjny, dwukomponentowy lakier bezbarwny, który może być aplikowany na lakierach nawierzchniowych Imron Elite i Imron Traffic w jednej, półtorej lub dwóch warstwach. Odpowiedni do napraw punktowych, panelowych i całościowego przemalowania, gwarantuje otrzymanie gładkiej, grubej warstwy.

Wszechstronny lakier bezbarwny do stosowania na pojazdach użytkowych

CECHY

- 01** Łatwa aplikacja bez zacieków.
- 02** Szeroki zakres zastosowań.
- 03** Może być stosowany z systemami Imron Elite oraz Imron Traffic.
- 04** Oferuje solidną warstwę i gładkie wykończenie.
- 05** Oparty na innowacyjnej technologii żywic.
- 06** Zapewnia trwałość połysku w połączeniu z doskonałą odpornością chemiczną, odpornością na uszkodzenia i warunki atmosferyczne.
- 07** Odpowiedni do stosowania podczas aplikacji wielu warstw.

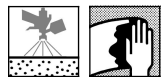
EL500

IMRON® FLEET LINE CLEAR HS

Product preparation - application STANDARD



Zalecamy używanie środków ochrony osobistej podczas aplikacji w celu zabezpieczenia skóry i oczu przed podrażnieniami.



Cromax Pro Basecoat / Cromax Basecoat: Powierzchnie muszą być wysuszone / czas odparowania przed pokryciem zgodny z Instrukcją techniczną produktu
Imron FleetLine 2K Topcoat: Powierzchnie muszą być przeszlifowane i odtłuszczone przed nanoszeniem.



M-6152

	Zapr & naprawa elementu		Standard		Duża powierzchnia	
	Objętościowo	Wagowo	Objętościowo	Wagowo	Objętościowo	Wagowo
EL500	3	100	3	100	3	100
ET645	1	37	-	-	-	-
ET650	-	-	1	37	-	-
ET655	-	-	-	-	1	37

* Matt gloss levels 4:1



Czas żelowania w 20°C: 3 h



	Dysza natryskowa	Ciśnienie natrysku	
Compliant	1.3 - 1.5	1.8 - 2.2 bar	ciśnienie wlotowe
HVLP	1.3 - 1.5	0.7 bar	ciśnienie atomizacji
Pompa membranowa	1.1	2.5 - 3 bar	ciśnienie atomizacji
Pompa membranowa	1.1	0.8 - 1.3 bar	ciśnienie materiału

patrz instrukcja producenta



0.5 + 1
1 tok pracy
1 warstwa: cienka i zamknięta
2 warstwa: normalna

z zachowaniem czasu odparowania
międzywarstwowego: 0 min - 2 min
końcowe odparowanie: 5 min - 10 min

2 warstwy

z zachowaniem czasu odparowania
międzywarstwowego: 15 min - 45 min
końcowe odparowanie: 10 min



	ET645	ET650	ET655
20 °C	6 h	12 h - 16 h	-
60 - 65 °C	30 min	30 min	40 min



Przewodnik dla promienników podczerwieni IR fal krótkich
Połowa mocy: 5 min
Pełna moc: 15 - 20 min

Zgodny z przepisami LZO

2004/42/IIB(d)(420) 420: Wartość graniczna EU dla tego produktu (product category: IIB(d)) w mieszaninie gotowej do użycia wynosi maksymalnie 420 g/l LZO. Zawartość LZO tego produktu w mieszaninie gotowej do użycia to maksymalnie 420 g/l.

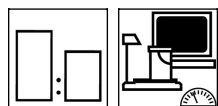
EL500**IMRON® FLEET LINE
CLEAR HS****Produkty**

EL500 Imron® Fleet Line Clear HS

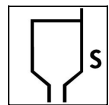
ET645 Imron® Fleet Line Activator HS Fast

ET650 Imron® Fleet Line Activator HS

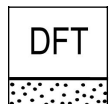
ET655 Imron® Fleet Line Activator HS Slow

Mieszanie produktu

Proporcje mieszania ze specjalnymi dodatkami są dostępne w tabeli mieszania produktu znajdującej się na Chromaweb oraz w konkretnej karcie technicznej użycia produktu.



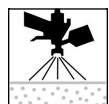
ISO 4: 45 - 53 s w 20°C
DIN 4: 18 - 20 s w 20°C



50 - 60 µm

**Teoretyczna
wydajność**

505 - 510 m²/l przy 1 mikronach grubości suchej powłoki
Ze względu na różne właściwości Utwardzaczy i różne proporcje mieszania gotowej do użycia mieszanki w niektórych wersjach kart technicznych TDS, teoretyczne wyliczenia wydajności mogą się różnić.
Uwaga: Praktyczne zużycie materiału zależy od kilku czynników, np. geometrii obiektu, uformowania powierzchni, metody nakładania, ustawienia pistoletu natryskowego, ciśnienia wlotowego itp.



EL500 Imron® Fleet Line Clear HS może być pokrywany w okresie 24 godzin, bez międzyszlifowania



Czyścić po użyciu przy zastosowaniu właściwego rozpuszczalnikowego środka do mycia pistoletów.



EL500

IMRON® FLEET LINE CLEAR HS

Uwagi

- Materiał musi być przechowywany w temperaturze pokojowej (18-25°C) przed użyciem.
- Należy uwzględnić dodatkowy czas potrzebny do podgrzania do temperatury elementu.
- Niewykorzystany gotowy do użycia materiał nie powinien być wlewany z powrotem do oryginalnej puszk.
- Zamykać szczelnie puszkę z utwardzaczem natychmiast po użyciu, ponieważ produkt zareaguje z wilgotnym powietrzem i wodą oraz utraci właściwości utwardzające.
- Suche plamy w powłoce lakieru bezbarwnego mogą być usunięte poprzez zastosowanie AK350/AK350A przy bardzo niskim ciśnieniu natrysku. Musi być to zrobione najpóźniej 5 min. po nałożeniu lakieru bezbarwnego, powinno się unikać stosowania przy częściach horyzontalnych.
- Imron Fleet Linia 2K Topcoat: Powierzchnie muszą być przeszlifowane i odtłuszczona przed aplikacją, a także możliwa jest aplikacja bez szlifowania po 30 minutach czasu odparowania.
- W przypadku systemów Pół-Elastycznych można dodać 10% ulastycznacza 805R do produktu podstawowego. Proporcje mieszania z utwardzaczem i rozcieńczalnikiem pozostają takie same.
- Różne poziomy połysku można uzyskać za pomocą AU175 Flattening Binder. Proporcje mieszania są podane w narzędziach kolorystycznych.

Zapoznać się z Kartami Charakterystyki przed zastosowaniem produktu. Przestrzegać wskazówek zamieszczonych na etykietach opakowań produktu.

Wszystkie inne wymienione produkty wchodzące w skład naprawczego systemu lakierniczego będące produktami z naszego Cromax asortymentu produktów. Właściwości systemu ulegną zmianie, kiedy materiał zostanie zastosowany w kombinacji z jakimikolwiek innymi materiałami lub dodatkami nie występującymi w naszej ofercie produktowej Cromax, chyba że zostanie to wyraźnie zaznaczone.

Wyłącznie do użytku profesjonalnego. Powyższe informacje są zgodne z dzisiejszym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Informacje te nie są wiążące i nie bierzemy odpowiedzialności za ich poprawność, dokładność oraz pełność. Sprawdzenie powyższych informacji pod względem ich aktualności oraz zastosowania należy do obowiązków korzystającego z nich. Należy przestrzegać prawa dotyczącego własności intelektualnej dotyczącej: patentów, znaków handlowych oraz praw autorskich. Własność intelektualna zawarta w powyższych informacjach jest chroniona. Należy stosować się do kart charakterystyki substancji niebezpiecznych oraz uwag i zastrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów. Zastrzegamy sobie możliwość zmian i uzupełnień w treści powyższej informacji w każdym czasie bez powiadomienia. Ustalenia te dotyczą również wszelkich zmian w przyszłości.