

EL-T2732

IMRON® FLEET LINE ELITE LUMINOUS RED



OPIS PRODUKTU

Imron Fleet Line Elite EL-T2732 Luminous Red zawiera specjalne pigmenty fluorescencyjne, które przekształcają część promieniowania ultrafioletowego w światło widzialne i w ten sposób nadają wykończeniu szczególny efekt. Stosowany jest przede wszystkim do pojazdów specjalnych należących do straży pożarnej, policji, służb utrzymania dróg i pogotowia ratunkowego.

CECHY

- 01** Zapewnia jasny czerwony kolor, nawet w świetle dziennym.
- 02** Zawiera specjalne pigmenty fluorescencyjne.

IMRON® FLEET LINE ELITE LUMINOUS RED

Product preparation - application STANDARD



Zalecamy używanie środków ochrony osobistej podczas aplikacji w celu zabezpieczenia skóry i oczu przed podrażnieniami.



Całkowicie utwardzona, odporna na rozcieńczalniki, dobrze utrzymana i lekko przeszlifowana fabryczna lub stara powłoka lakieru
Powierzchnie pokryte gruntem lub Podkład
Podłoże musi być prawidłowo przygotowane i oczyszczone przed aplikacją
Ponieważ wymagane jest białe, jednolite podłoże Fleet Filler white musi być nanoszony aż do pełnego pokrycia podłoża (patrz odpowiednia Instrukcja techniczna użycia produktu).
Powierzchnie przeszlifowane należy ponownie pokryć jednym z wymienionych Podkład



	Standard		Zapr & naprawa elementu		Wys temp	
	Objętość wo	Wagowo	Objętość wo	Wagowo	Objętość wo	Wagowo
EL-T2732	8	100	8	100	8	100
ET645	-	-	1	12	-	-
ET650	1	12	-	-	-	-
ET655	-	-	-	-	1	12
ET745 / ET750	-	-	0.9 - 1.3	9 - 13	-	-
ET745 / ET750 / ET755	0.9 - 1.3	9 - 13	-	-	-	-
ET750 / ET755	-	-	-	-	0.9 - 1.3	9 - 13



Czas żelowania w 20°C: 7 h - 8 h



	Dysza natryskowa	Ciśnienie natrysku	
Compliant	1.3 - 1.5	2 - 2.5 bar	ciśnienie wlotowe
HVLP	1.3 - 1.5	0.7 bar	ciśnienie atomizacji

patrz instrukcja producenta



4 - 5 warstwy

z zachowaniem czasu odparowania międzywarstwowego: 10 min - 15 min
przed wygrzewaniem: 25 min - 1 h



	ET645/ET650/ET655
18 - 22 °C	5 h - 6 h
60 - 65 °C	1 h



Przewodnik dla promienników podczerwieni IR fal krótkich
Połowa mocy: 10 - 15 min
Pełna moc: 15 - 20 min

Zgodny z przepisami LZO

2004/42/IIB(e)(840) 550: Wartość graniczna EU dla tego produktu (product category: IIB(e)) w mieszaninie gotowej do użycia wynosi maksymalnie 840 g/l LZO. Zawartość LZO tego produktu w mieszaninie gotowej do użycia to maksymalnie 550 g/l.

EL-T2732**IMRON® FLEET LINE ELITE LUMINOUS RED****Produkty**

Imron® Fleet Line Elite EL-T2732 Luminous Red

ET645 Imron® Fleet Line Activator HS Fast

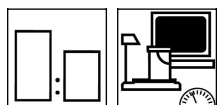
ET650 Imron® Fleet Line Activator HS

ET655 Imron® Fleet Line Activator HS Slow

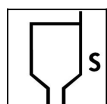
ET745 Imron® Fleet Line Thinner Fast

ET750 Imron® Fleet Line Thinner

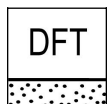
ET755 Imron® Fleet Line Thinner Slow

Mieszanie produktu

Proporcje mieszania ze specjalnymi dodatkami są dostępne w tabeli mieszania produktu znajdującej się na Chromaweb oraz w konkretnej karcie technicznej użycia produktu.



DIN 4: 22 - 25 s w 20°C



DFT

100 µm

Teoretyczna wydajność450 - 460 m²/l przy 1 mikronach grubości suchej powłoki

Ze względu na różne właściwości Utwardzacz i różne proporcje mieszania gotowej do użycia mieszanki w niektórych wersjach kart technicznych TDS, teoretyczne wyliczenia wydajności mogą się różnić.

Uwaga: Praktyczne zużycie materiału zależy od kilku czynników, np. geometrii obiektu, uformowania powierzchni, metody nakładania, ustawienia pistoletu natryskowego, ciśnienia wlotowego itp.



IMRON® FLEET LINE ELITE LUMINOUS RED

Uwagi

- Nie szpachlować podłoża zwykłymi szpachlami poliestrowymi, ponieważ nadmiar nadtlenu prowadzi do powstawania przebarwionych plam. Kiedy już wykonano szpachlowanie przy użyciu szpachli poliestrowej, miejsca szpachlowane muszą zostać odizolowane przy użyciu Szpachla natryskowa VOC Spray Putty.
- Ponieważ RAL 3024 jest lazurujący, konieczne jest jednolite, białe podłoże.
- Lakier fluoroscencyjny po wymaganym czasie suszenia musi być we wszystkich przypadkach chroniony lakierem bezbarwnym CV Clearcoats.
- Na skutek oddziaływania światła odcień koloru ciemnieje po krótkim czasie.
- Pojazdów polakierowanych powyższym lakierem fluoroscencyjnym nie należy pokrywać środkami do konserwacji powłoki lakierniczej lub środkami do odkonserwowywania, ponieważ prowadzą one do zmian odcienia koloru.
- Ze względu na zmianę odcienia koloru małe powierzchnie są trudne do naprawy, dlatego w miarę możliwości powinny być lakierowane całe strony pojazdu.
- RAL 3024 w kolorystyce RAL 3024 fluoroscencyjny o czerwonym odcieniu koloru odpowiada normie DIN 14502 dla Straży Pożarnej, która dla niektórych kolorów dopuszcza odchyłki w kolorze (stosunkowo duże zmiany w kolorze).
- Przelakierowanie lakierem bezbarwnym dwuskładnikowym 2K po wystygnięciu lub maksymalny czas 72h.

Zapoznać się z Kartami Charakterystyki przed zastosowaniem produktu. Przestrzegać wskazówek zamieszczonych na etykietach opakowań produktu.

Wszystkie inne wymienione produkty wchodzące w skład naprawczego systemu lakierniczego będące produktami z naszego Cromax asortymentu produktów. Właściwości systemu ulegną zmianie, kiedy materiał zostanie zastosowany w kombinacji z jakimikolwiek innymi materiałami lub dodatkami nie występującymi w naszej ofercie produktowej Cromax, chyba że zostanie to wyraźnie zaznaczone.

Wyłącznie do użytku profesjonalnego. Powyższe informacje są zgodne z dzisiejszym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Informacje te nie są wiążące i nie bierzemy odpowiedzialności za ich poprawność, dokładność oraz pełność. Sprawdzenie powyższych informacji pod względem ich aktualności oraz zastosowania należy do obowiązków korzystającego z nich. Należy przestrzegać prawa dotyczącego własności intelektualnej dotyczącej: patentów, znaków handlowych oraz praw autorskich. Własność intelektualna zawarta w powyższych informacjach jest chroniona. Należy stosować się do kart charakterystyki substancji niebezpiecznych oraz uwag i zastrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów. Zastrzegamy sobie możliwość zmian i uzupełnień w treści powyższej informacji w każdym czasie bez powiadomienia. Ustalenia te dotyczą również wszelkich zmian w przyszłości.