

P500

IMRON® FLEET LINE

2K VERY HIGH BUILD PRIMER-SURFACER



PRODUCTOMSCHRIJVING

Imron Fleet Line 2K Very High Build Primer-Surfacer P500 is een 2K-primer gebaseerd op polyacryl met hoog aandeel vaste stoffen. Speciaal ontwikkeld voor het segment commerciële voertuigen, zwaar vervoer (ACE-segment) en de algemene industrie.

EIGENSCHAPPEN

- 01 Biedt snelle droogtijden.
- 02 Kan gebruikt worden als primer of primer-filler.
- 03 Laag aandeel Vluchtige Organische Stoffen (VOC) en hoog aandeel vaste stoffen.

P500

IMRON® FLEET LINE 2K VERY HIGH BUILD PRIMER-SURFACER

Product preparation - application **STANDAARD SCHUREN**



Het is ten zeerste aanbevolen om het juiste persoonlijke beschermingsmateriaal te gebruiken tijdens de applicatie om luchtweg-, huid- en oogirritatie te vermijden.



Oud en origineel lakwerk, goed geschuurd en gereinigd
Blank staal geschuurd en gereinigd
Gezandstraald staal (SA 2,5)
Roestvaststalen en aluminium profielen, geschuurd, gereinigd en gecoat met Wash Primer.
Oppervlakken moeten voorbereid en op de juiste manier gereinigd worden voor applicatie.
Glasvezel versterkte polyester ondergronden, vrij van lossingsmiddelen, geschuurd en gereinigd



	2K Mengmachine		
P500	5		
ET620	1		
ET745/ET750/ET755	0,3-0,6		
	Klein oppervlak	Standaard	Groot oppervlak
P500	8	8	8
ET645	1	-	-
ET650	-	1	-
ET655	-	-	1
ET745/ET750/ET755	1-2	1-2	1-2



Geactiveerd: 2 u - 3 u



	Spuitopening	Spuitdruk	
Conform	1.4 - 1.8	2 - 2.5 bar	Ingangsdruk
HVLP	1.4 - 1.8	0.7 bar	Verstuivingsdruk
Membraanpomp	1.1 - 1.3	2 - 2.5 bar	Verstuivingsdruk
Membraanpomp	1.1 - 1.3	0.8 - 1.2 bar	materiaaldruk
Airmix	0.28 - 0.33	80 - 120 bar	materiaaldruk

zie instructies van de fabrikant



1 - 2 gesloten laag.

met tussentijds uitdampen: 10 min - 15 min
vóór geforceerd drogen: 15 min - 20 min



	ET620/ET645/ET650/ET655
20 - 25 °C	12 u - 16 u
50 - 60 °C	30 min - 45 min



P240 - P500



Imron FleetLine 2K Topcoats

VOC-Conform

2004/42/IIB(c)(540) 540: De Europese grenswaarde voor dit product (productgroep: IIB(c)) in gebruiksklare vorm is maximum 540 g/l VOC. Het VOC-gehalte van dit product in gebruiksklare vorm is maximum 540 g/l.

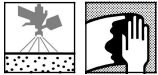
P500

IMRON® FLEET LINE 2K VERY HIGH BUILD PRIMER-SURFACER

Product preparation - application **STANDAARD NAT-IN-NAT**



Het is ten eerste aanbevolen om het juiste persoonlijke beschermingsmateriaal te gebruiken tijdens de applicatie om luchtweg-, huid- en oogirritatie te vermijden.



Oud en origineel lakwerk, goed geschuurd en gereinigd
Blank staal geschuurd en gereinigd
Gezandstraald staal (SA 2,5)
Staal, gegalvaniseerd staal of zacht aluminium, geschuurd en gereinigd en gespoten met Wash Primer
Oppervlakken moeten voorbereid en op de juiste manier gereinigd worden voor applicatie.
Glasvezel versterkte polyester ondergronden, vrij van lossingsmiddelen, geschuurd en gereinigd



	2K Mengmachine		
P500	5		
ET620	1		
ET745/ET750/ET755	0,3-0,6		
	Klein oppervlak	Standaard	Groot oppervlak
P500	8	8	8
ET645	1	-	-
ET650	-	1	-
ET655	-	-	1
ET745/ET750/ET755	1-2	1-2	1-2



Geactiveerd: 2 u - 3 u



	Spuitopening	Spuitdruk	
Conform	1.4 - 1.8	2 - 2.5 bar	Ingangsdruk
HVLP	1.4 - 1.8	0.7 bar	Verstuivingsdruk
Membraanpomp	1.1 - 1.3	2 - 2.5 bar	Verstuivingsdruk
Membraanpomp	1.1 - 1.3	0.8 - 1.2 bar	materiaaldruk
Airmix	0.28 - 0.33	80 - 120 bar	materiaaldruk

zie instructies van de fabrikant



1 - 2 gesloten laag.

met tussentijds uitdampen: 10 min - 15 min
Einduitdamp tijd: 30 min - 1 u



	ET620/ET645/ET650/ET655
20 - 25 °C	30 min - 45 min



Imron FleetLine 2K Topcoats

VOC-Conform

2004/42/IIB(c)(540) 540: De Europese grenswaarde voor dit product (productgroep: IIB(c)) in gebruiksklare vorm is maximum 540 g/l VOC. Het VOC-gehalte van dit product in gebruiksklare vorm is maximum 540 g/l.

P500

IMRON® FLEET LINE 2K VERY HIGH BUILD PRIMER-SURFACER

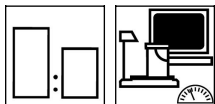
Producten

P500 Imron® Fleet Line 2K Very High Build Primer-Surfacer

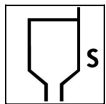
ET620 Imron® Fleet Line Activator
ET645 Imron® Fleet Line Activator HS Fast
ET650 Imron® Fleet Line Activator HS
ET655 Imron® Fleet Line Activator HS Slow

ET745 Imron® Fleet Line Thinner Fast
ET750 Imron® Fleet Line Thinner
ET755 Imron® Fleet Line Thinner Slow

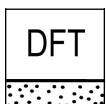
Product Mix



Mengverhoudingen met speciale additieven zijn beschikbaar in de productmix tabel op Chromaweb en in het desbetreffend Technisch Informatieblad .



DIN 4: 24 - 35 s bij 20°C



40 - 80 µm

Theoretisch uitspuitvermogen

320 - 330 m²/l bij 1 micron droge laagdikte
Door verschillende verharder eigenschappen en verschillende mengverhoudingen van het spuitklaar mengsel in sommige TDS versies, kan het theoretisch uitspuitvermogen variëren.
Opmerking: het praktisch materiaalverbruik hangt af van verschillende factoren, bv. geometrie van het object, vorm van het oppervlak, applicatiemethode, instellingen van het spuitpistool, inlaatdruk, enz.



Maak na gebruik schoon met een geschikte oplosmiddelhoudende reinigingsverduunning.

P500

IMRON® FLEET LINE 2K VERY HIGH BUILD PRIMER-SURFACER

Opmerkingen

- Voor gebruik moet het product op kamertemperatuur zijn (18-25°C).
- Overgebleven spuitklaar materiaal mag niet terug gegoten worden in het originele blik.
- De Primer Surfacer kan overspotten worden binnen 1 maand zonder schuren, enkel reiniging van het oppervlak is noodzakelijk.
- Een nat-in-nat toepassing met Epoxy aflak is niet mogelijk.
- Op gezandstraald staal moet de aanbevolen droge laagdikte gemeten worden boven de pieken.
- Droge laagdikte tot 300µm kan bereikt worden. Langere uitdamp tijd is noodzakelijk tussen de lagen.
- Grondig opschudden met de hand alvorens het blik op de mengmachine te plaatsen.
- De Surfacer kan ingekleurd worden tot max. 10% met Imron Fleet Line mengkleuren of tot max. 20% met Imron Fleet Line Aflak. De droog- en schuureigenschappen kunnen hierdoor veranderen.
- Voor semi-flexibele systemen kan 10% 805R Flexible Additive toegevoegd worden aan het basis materiaal. De verhouding verharder en verdunning blijft hetzelfde.

Raadpleeg het Veiligheidsinformatieblad voor gebruik. Neem de voorzorgsmaatregelen in acht zoals vermeld op de verpakking.

Alle andere producten waar naar verwezen wordt in het laksysteem komen uit ons Cromax productassortiment. Systeemeigenschappen zullen niet geldig zijn wanneer het betreffende materiaal gebruikt wordt in combinatie met andere materialen of additieven die niet tot ons Cromax productassortiment behoren, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld.

Uitsluitend bestemd voor professioneel gebruik. Deze gegevens zijn door ons zorgvuldig geselecteerd en samengesteld en zijn gebaseerd op de huidige kennis van zaken. De gegevens zijn vrijblijvend en wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor hun nauwkeurigheid en volledigheid. De gebruiker dient zelf te controleren of de gegevens actueel zijn en of het product geschikt is voor de toepassing waar de gebruiker het product voor wil gebruiken. De in deze gegevens vermelde eigenschappen zoals patenten, merken en auteursrechten zijn beschermd. Alle rechten voorbehouden. Veiligheidsbladen alsook waarschuwingen op de productetiketten dienen in acht te worden genomen. Wij behouden ons het recht voor, te allen tijde de inhoud van deze gegevens zonder vooraankondiging en zonder verplichting te actualiseren, te wijzigen en aan te vullen. Deze bepalingen gelden onbeperkt voor alle veranderingen en wijzigingen.