

NS2602A - NS2607A

NON-SANDING PRIMER-SURFACER



PRODUCTOMSCHRIJVING

NS2602A (gebroken wit) is een uitzonderlijk veelzijdige 2K primer-surfacer, voor gebruik op personenwagens. Hij is gebruiksklaar beschikbaar in spuitbussen en is ontwikkeld om de doorstroming in de werkplaats te verhogen door het uitsluiten van een 2-lagen opbouw. Ook beschikbaar in zwart (NS 2607A).

Veelzijdige, productieve nat-in-nat primer-surfacer

EIGENSCHAPPEN

- 01** Kan rechtstreeks aangebracht worden op metaal.
- 02** Kan gebruikt worden op kunststof zonder hechtingspromotor.
- 03** Behoort tot het ValueShade concept.

NS2602A - NS2607A

NON-SANDING PRIMER-SURFACER

Product preparation - application STANDAARD NAT-IN-NAT



Het is ten zeerste aanbevolen om het juiste persoonlijke beschermingsmateriaal te gebruiken tijdens de applicatie om luchtweg-, huid- en oogirritatie te vermijden.



Blank staal geschuurd en gereinigd

Gegalvaniseerde stalen panelen of aluminium, geschuurd en gereinigd

Oud en origineel lakwerk, goed geschuurd en gereinigd

OEM primer (e-coat), fijn geschuurd of niet geschuurd en grondig gereinigd. Opmerking: vanwege de grote diversiteit van e-coat/KTL op de markt, kan de kwaliteit hiervan sterk verschillen. Om deze reden is het aanbevolen om de E-coats bij voorkeur lichtjes te schuren.

Ondergronden voorbehandeld met 2K polyester producten en daarna fijn geschuurd en gereinigd

Glasvezel versterkte polyester ondergronden, vrij van lossingsmiddelen, geschuurd en gereinigd

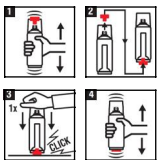
Nieuwe externe veel voorkomende kunststof wagensdelen, voorverwarmen 60 min. 60-65°C / voor de eerste reiniging, gebruik een ultrafijne schuurspons gedrenkt in 3871S Plastic Prepclean / voor de eindreiniging gebruik een doek bevochtigd met 3950S Anti-static Degreaser.

Veeg het oppervlak schoon om verontreinigingen op te lossen en los te maken. Onmiddellijk grondig afvegen met een schone doek.

Verander regelmatig van doek, gebruik nooit vuile doeken.

Verwijder grondig alle sporen van lossingsmiddelen

Reparaties aan externe veel voorkomende kunststofonderdelen, geschuurd en gereinigd.



1. Roeren voor gebruik. (ten minste 2 minuten)

2. Remove the red button from the cap and position it in the activation valve at the bottom of the can.

3. Plaats de spuitbus op een hard oppervlak. Oefen neerwaartse druk uit om de spuitbus te activeren.

4. Schud de spuitbus nogmaals gedurende minstens 2 minuten na activering.

Test de spuitbus na het schudden.



Geactiveerd: 8 u

Goed schudden voor elk gebruik.



1 - 2 lagen

tussen de lagen uitdampen tot mat

Einduitdamp tijd: 15 min - 8 u



Basislak + Blanke lak
2K Aflak

VOC-Conform

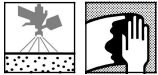
2004/42/IIB(c)(840) 650: De Europese grenswaarde voor dit product (productgroep: IIB(c)) in gebruiksklare vorm is maximum 840 g/l VOC. Het VOC-gehalte van dit product in gebruiksklare vorm is maximum 650 g/l.

NON-SANDING PRIMER-SURFACER

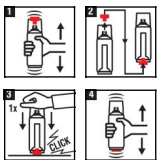
Product preparation - application STANDAARD SCHUREN



Het is ten zeerste aanbevolen om het juiste persoonlijke beschermingsmateriaal te gebruiken tijdens de applicatie om luchtweg-, huid- en oogirritatie te vermijden.



Blank staal geschuurd en gereinigd
Gegalvaniseerde stalen panelen of aluminium, geschuurd en gereinigd
Oud en origineel lakwerk, goed geschuurd en gereinigd
OEM primer (e-coat), fijn geschuurd of niet geschuurd en grondig gereinigd. Opmerking: vanwege de grote diversiteit van e-coat/KTL op de markt, kan de kwaliteit hiervan sterk verschillen. Om deze reden is het aanbevolen om de E-coats bij voorkeur lichtjes te schuren.
Ondergronden voorbehandeld met 2K polyester producten en daarna fijn geschuurd en gereinigd
Glasvezel versterkte polyester ondergronden, vrij van lossingsmiddelen, geschuurd en gereinigd
Nieuwe externe veel voorkomende kunststof wagensdelen, voorverwarmen 60 min. 60-65°C / voor de eerste reiniging, gebruik een ultrafijne schuurspons gedrenkt in 3871S Plastic Prepclean / voor de eindreiniging gebruik een doek bevochtigd met 3950S Anti-static Degreaser.
Veeg het oppervlak schoon om verontreinigingen op te lossen en los te maken. Onmiddellijk grondig afvegen met een schone doek.
Verander regelmatig van doek, gebruik nooit vuile doeken.
Verwijder grondig alle sporen van lossingsmiddelen
Reparaties aan externe veel voorkomende kunststofonderdelen, geschuurd en gereinigd.



1. Roeren voor gebruik. (ten minste 2 minuten)
2. Remove the red button from the cap and position it in the activation valve at the bottom of the can.
3. Plaats de spuitbus op een hard oppervlak. Oefen neerwaartse druk uit om de spuitbus te activeren.
4. Schud de spuitbus nogmaals gedurende minstens 2 minuten na activering.
Test de spuitbus na het schudden.



Geactiveerd: 8 u
Goed schudden voor elk gebruik.



2 lagen

tussen- en einduitdamp tijd: 5 min - 10 min



	Denibbing	Dry to sand
20 °C	2 u	12 u - 16 u
60 - 65 °C	30 min	30 min



P400 - P600
Indien nodig, kan men lichtjes opschuren met P800-P1000



Basislak + Blanke lak
2K Aflak

VOC-Conform

2004/42/IIB(c)(840) 650: De Europese grenswaarde voor dit product (productgroep: IIB(c)) in gebruiksklare vorm is maximum 840 g/l VOC. Het VOC-gehalte van dit product in gebruiksklare vorm is maximum 650 g/l.

NS2602A - NS2607A

NON-SANDING PRIMER-SURFACER

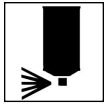
Producten

NS2602A Non-Sanding Primer-Surfacer - VS2

NS2607A Non-Sanding Primer-Surfacer - VS7



20 - 30 µm per laag



Houd de spuitbus na gebruik onderste boven en spuit kort om de opening te reinigen.

Opmerkingen

- Voor gebruik moet het product op kamertemperatuur zijn (18-25°C).
- De versie 'Direct op kunststof' kan enkel gebruikt worden in combinatie met geflexibiliseerde blanke lak of aflak.
- On bare steel, galvanized steel and soft aluminium, PS1800 Metal Pretreatment Wipes, Wash Primer or epoxy primer can be applied but is not mandatory.
- Voor meer gedetailleerde informatie, bijvoorbeeld geschikte plastic substraten, raadpleegt u het Cromax Plastic Painting System TDS - CXPlasticSystem.

Raadpleeg het Veiligheidsinformatieblad voor gebruik. Neem de voorzorgsmaatregelen in acht zoals vermeld op de verpakking.

Alle andere producten waar naar verwezen wordt in het laksysteem komen uit ons Cromax productassortiment. Systeemeigenschappen zullen niet geldig zijn wanneer het betreffende materiaal gebruikt wordt in combinatie met andere materialen of additieven die niet tot ons Cromax productassortiment behoren, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld.

Uitsluitend bestemd voor professioneel gebruik. Deze gegevens zijn door ons zorgvuldig geselecteerd en samengesteld en zijn gebaseerd op de huidige kennis van zaken. De gegevens zijn vrijblijvend en wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor hun nauwkeurigheid en volledigheid. De gebruiker dient zelf te controleren of de gegevens actueel zijn en of het product geschikt is voor de toepassing waar de gebruiker het product voor wil gebruiken. De in deze gegevens vermelde eigenschappen zoals patenten, merken en auteursrechten zijn beschermd. Alle rechten voorbehouden. Veiligheidsbladen alsook waarschuwingen op de productetiketten dienen in acht te worden genomen. Wij behouden ons het recht voor, te allen tijde de inhoud van deze gegevens zonder voor aankondiging en zonder verplichting te actualiseren, te wijzigen en aan te vullen. Deze bepalingen gelden onbeperkt voor alle veranderingen en wijzigingen.