

EL600

IMRON® FLEET LINE

CLEAR



PRODUCTOMSCHRIJVING

Imron Fleet Line Clear EL600 is een gebruiksvriendelijke 2K blanke lak met lage uitstoot. Deze blanke lak geeft een robuuste uitstraling en heeft uitstekende antigraffiti eigenschappen. Imron Fleet Line Blanke lak EL600 biedt een gladde, hoge kwaliteitsafwerking met een prima glansbehoud en een superieure chemische bestendigheid. Het is geschikt voor bijspuitwerk, deel- en volledige herstelling en voor gebruik op watergedragen basislakken en op geactiveerde oplosmiddelhoudende basislakken van Cromax.

Het antwoord voor de herstelling van bedrijfsvoertuigen

EIGENSCHAPPEN

- 01** Specifiek ontwikkeld voor de herstelling van grote oppervlakken op bedrijfsvoertuigen.
- 02** Biedt goede anti-graffiti-eigenschappen (mits specifieke mengverhouding).
- 03** Gebruiksvriendelijk en makkelijk aan te brengen met een laag risico op zakkers.
- 04** Levert een gladde en duurzame afwerking.
- 05** Kan gebruikt worden op de Cromax watergedragen basislakken, aflakken of geactiveerde solventgedragen basislakken.
- 06** Levert uitzonderlijk glansbehoud.
- 07** Kan worden aangebracht in 1 volle laag.

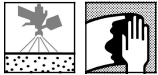
EL600

IMRON® FLEET LINE CLEAR

Product preparation - application STANDAARD



Het is ten zeerste aanbevolen om het juiste persoonlijke beschermingsmateriaal te gebruiken tijdens de applicatie om luchtweg-, huid- en oogirritatie te vermijden.



Imron FleetLine 2K Topcoats: Oppervlakken moeten voor applicatie geschuurd en ontvet worden. Cromax Pro Basecoat / Cromax Basecoat: Het oppervlak moet droog zijn / Uitdampen in overeenstemming met de ATI voor applicatie



M-6152 / M-6154

	Spot & paneel herstelling		Standaard		Groot oppervlak	
	Volume	Gewicht	Volume	Gewicht	Volume	Gewicht
EL600	3	100	3	100	3	100
ET645 *	1	36	-	-	-	-
ET650	-	-	1	37	-	-
ET655	-	-	-	-	1	37
ET745 / ET750	0.6	18	-	-	-	-
ET745 / ET750 / ET755	-	-	0.6	19	-	-
ET750 / ET755	-	-	-	-	0.6	19

* Matt gloss levels 4/1/0,6



Houdbaarheid bij 20°C: 1 u 15 min



	Spuitopening	Spuitdruk	
Conform	1.3 - 1.5	1.8 - 2.2 bar	Ingangsdruk
HVLP	1.3 - 1.5	0.7 bar	Verstuivingsdruk
Membraanpomp	1.1	2.5 - 3 bar	Verstuivingsdruk
Membraanpomp	1.1	0.8 - 1.3 bar	materiaaldruk

zie instructies van de fabrikant



0.5 + 1
1 spuitgang
1ste: dun en gesloten
2de: normaal

met tussentijds uitdampen: 0 min - 2 min
vóór geforceerd drogen: 10 min - 15 min

2 lagen

tussen- en einduitdamp tijd: 10 min - 15 min



	ET645	ET650	ET655
20 °C	6 u	12 u - 16 u	14 u - 16 u
60 - 65 °C	30 min	30 min	40 min



Richtlijn voor korte golf IR apparatuur
Vol vermogen: 15 - 20 min

VOC-Conform

2004/42/IIB(d)(420) 420: De Europese grenswaarde voor dit product (productgroep: IIB(d)) in gebruiksklare vorm is maximum 420 g/l VOC. Het VOC-gehalte van dit product in gebruiksklare vorm is maximum 420 g/l.

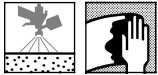
EL600

IMRON® FLEET LINE CLEAR

Product preparation - application STANDAARD ANTI-GRAFFITI



Het is ten zeerste aanbevolen om het juiste persoonlijke beschermingsmateriaal te gebruiken tijdens de applicatie om luchtweg-, huid- en oogirritatie te vermijden.



Imron FleetLine 2K Topcoats: Oppervlakken moeten voor applicatie geschuurd en ontvet worden. Cromax Pro Basecoat / Cromax Basecoat: Het oppervlak moet droog zijn / Uitdampen in overeenstemming met de ATI voor applicatie



M-6152 / M-6154

	Spot & paneel herstelling		Standaard		Groot oppervlak	
	Volume	Gewicht	Volume	Gewicht	Volume	Gewicht
EL600	5	100	5	100	5	100
ET645	3	65	-	-	-	-
ET650	-	-	3	66	-	-
ET655	-	-	-	-	3	66
ET745 / ET750	0.6	11	-	-	-	-
ET745 / ET750 / ET755	-	-	0.6	11	-	-
ET750 / ET755	-	-	-	-	0.6	11



Houdbaarheid bij 20°C: 1 u



	Spuitopening	Spuitedruk	
Conform	1.3 - 1.5	1.8 - 2.2 bar	Ingangsdruk
HVLP	1.3 - 1.5	0.7 bar	Verstuivingsdruk
Membraanpomp	1.1	2.5 - 3 bar	Verstuivingsdruk
Membraanpomp	1.1	0.8 - 1.3 bar	materiaaldruk

zie instructies van de fabrikant



0.5 + 1
1 spuitgang
1ste: dun en gesloten
2de: normaal

met tussentijds uitdampen: 0 min - 2 min
vóór geforceerd drogen: 10 min - 15 min

2 lagen

tussen- en einduitdamp tijd: 10 min - 15 min



	ET645	ET650	ET655
20 °C	6 u	12 u - 16 u	14 u - 16 u
60 - 65 °C	30 min	30 min	40 min



Richtlijn voor korte golf IR apparatuur
Vol vermogen: 15 - 20 min

VOC-Conform

2004/42/IIB(d)(420) 420: De Europese grenswaarde voor dit product (productgroep: IIB(d)) in gebruiksklare vorm is maximum 420 g/l VOC. Het VOC-gehalte van dit product in gebruiksklare vorm is maximum 420 g/l.

EL600

IMRON® FLEET LINE CLEAR

Producten

EL600 Imron® Fleet Line Clear

ET645 Imron® Fleet Line Activator HS Fast

ET650 Imron® Fleet Line Activator HS

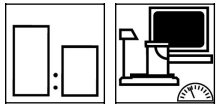
ET655 Imron® Fleet Line Activator HS Slow

ET745 Imron® Fleet Line Thinner Fast

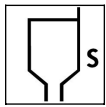
ET750 Imron® Fleet Line Thinner

ET755 Imron® Fleet Line Thinner Slow

Product Mix



Mengverhoudingen met speciale additieven zijn beschikbaar in de productmix tabel op Chromaweb en in het desbetreffend Technisch Informatieblad .



ISO 4: 53 - 65 s bij 20°C
DIN 4: 20 - 23 s bij 20°C

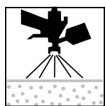


50 - 60 µm

Theoretisch uitspuitvermogen

465 - 505 m²/l bij 1 micron droge laagdikte

Door verschillende verharder eigenschappen en verschillende mengverhoudingen van het spuitklaar mengsel in sommige TDS versies, kan het theoretisch uitspuitvermogen variëren. Opmerking: het praktisch materiaalverbruik hangt af van verschillende factoren, bv. geometrie van het object, vorm van het oppervlak, applicatiemethode, instellingen van het spuitpistool, inlaatdruk, enz.



EL600 Imron® Fleet Line Clear kan overgespoten worden binnen 24 uur, zonder tussenschuren



Maak na gebruik schoon met een geschikte oplosmiddelhoudende pistoolreiniger.

EL600

IMRON® FLEET LINE CLEAR

Opmerkingen

- Voor gebruik moet het product op kamertemperatuur zijn (18-25°C).
- Neem extra tijd voor het opwarmen tot objecttemperatuur.
- Overgebleven spuitklaar materiaal mag niet terug gegoten worden in het originele blik.
- Vermijd te hoge laagdikte opbouw, vooral bij donkere kleuren om wolkenvorming te voorkomen.
- Roer blanke lak voor gebruik.
- Blanke lak kan direct overspoten worden als deze gedroogd is bij 60-65°C of bij luchtdroging. Bij combinatie van geforceerd- en overnacht drogen is het verwijderen van kleine stofjes (denibbing) nodig.
- Sluit het blik verharder hermetisch onmiddellijk na gebruik. Dit product reageert met luchtvochtigheid en water en verliest zo zijn verhardingsvermogen.
- Spuitnevelranden in de blanke lak kunnen weggewerkt worden met AK350/AK350A bij heel lage spuitdruk. Dit moet ten laatste 5 min. na het spuiten van de blanke lak gebeuren en moet op horizontale delen vermeden worden.
- Bij gebruik over Imron Fleet Line aflakken moet men de aflak geforceerd- of overnacht laten drogen.
- Kan ook aangebracht worden over geactiveerde solventgedragen basislakken. Product is niet conform met richtlijn 2004/42/EG.
- Voor semi-flexibele systemen kan 10% 805R Flexible Additive toegevoegd worden aan het basis materiaal. De verhouding verharder en verdunning blijft hetzelfde.
- Verschillende glansniveau's kunnen verkregen worden door AU175 Matteerbinder te gebruiken. Mengverhoudingen zie kleurzoeksysteem.

Raadpleeg het Veiligheidsinformatieblad voor gebruik. Neem de voorzorgsmaatregelen in acht zoals vermeld op de verpakking.

Alle andere producten waar naar verwezen wordt in het laksysteem komen uit ons Cromax productassortiment. Systeemeigenschappen zullen niet geldig zijn wanneer het betreffende materiaal gebruikt wordt in combinatie met andere materialen of additieven die niet tot ons Cromax productassortiment behoren, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld.

Uitsluitend bestemd voor professioneel gebruik. Deze gegevens zijn door ons zorgvuldig geselecteerd en samengesteld en zijn gebaseerd op de huidige kennis van zaken. De gegevens zijn vrijblijvend en wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor hun nauwkeurigheid en volledigheid. De gebruiker dient zelf te controleren of de gegevens actueel zijn en of het product geschikt is voor de toepassing waar de gebruiker het product voor wil gebruiken. De in deze gegevens vermelde eigenschappen zoals patenten, merken en auteursrechten zijn beschermd. Alle rechten voorbehouden. Veiligheidsbladen alsook waarschuwingen op de productetiketten dienen in acht te worden genomen. Wij behouden ons het recht voor, te allen tijde de inhoud van deze gegevens zonder vooraankondiging en zonder verplichting te actualiseren, te wijzigen en aan te vullen. Deze bepalingen gelden onbeperkt voor alle veranderingen en wijzigingen.