

EL500

IMRON® FLEET LINE

CLEAR HS



PRODUCTOMSCHRIJVING

Imron Fleet Line Clear HS EL500 is een VOC-conforme 2K blanke lak met lage uitstoot die kan worden aangebracht op Imron Elite en Imron Traffic aflakken in 1, 1,5 of 2 lagen. Hij is geschikt voor bijspuitwerk, paneel- en volledige herstellingen en zorgt voor een gladde, duurzame afwerking.

Veelzijdige blanke lak voor toepassing op bedrijfsvoertuigen

EIGENSCHAPPEN

- 01 Combineert zeer makkelijke applicatie met beperkt risico op zakkers.
- 02 Biedt een ruime waaier aan toepassingsmogelijkheden.
- 03 Kan gebruikt worden op Imron Elite en Imron Traffic aflakken.
- 04 Zorgt voor een gladde, duurzame afwerking.
- 05 Gebaseerd op een vernieuwende harstechnologie.
- 06 Levert duurzaam glansbehoud met uitstekende weerstand tegen vuil, chemische stoffen en weersinvloeden.
- 07 Geschikt voor meerlagen toepassingen.

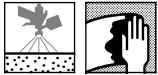
EL500

IMRON® FLEET LINE CLEAR HS

Product preparation - application STANDAARD



Het is ten zeerste aanbevolen om het juiste persoonlijke beschermingsmateriaal te gebruiken tijdens de applicatie om luchtweg-, huid- en oogirritatie te vermijden.



Cromax Pro Basecoat / Cromax Basecoat: Het oppervlak moet droog zijn / Uitdampen in overeenstemming met de ATI voor applicatie
Imron FleetLine 2K Topcoats: Oppervlakken moeten voor applicatie geschuurd en ontvet worden.



M-6152

	Spot & paneel herstelling		Standaard		Groot oppervlak	
	Volume	Gewicht	Volume	Gewicht	Volume	Gewicht
EL500	3	100	3	100	3	100
ET645	1	37	-	-	-	-
ET650	-	-	1	37	-	-
ET655	-	-	-	-	1	37

* Matt gloss levels 4:1



Houdbaarheid bij 20°C: 3 u



	Spuitopening	Spuitdruk	
Conform	1.3 - 1.5	1.8 - 2.2 bar	Ingangsdruk
HVLP	1.3 - 1.5	0.7 bar	Verstuivingsdruk
Membraanpomp	1.1	2.5 - 3 bar	Verstuivingsdruk
Membraanpomp	1.1	0.8 - 1.3 bar	materiaaldruk

zie instructies van de fabrikant



0.5 + 1
1 spuitgang
1ste: dun en gesloten
2de: normaal

met tussentijds uitdampen: 0 min - 2 min
Einduitdamp tijd: 5 min - 10 min

2 lagen

met tussentijds uitdampen: 15 min - 45 min
Einduitdamp tijd: 10 min



	ET645	ET650	ET655
20 °C	6 u	12 u - 16 u	-
60 - 65 °C	30 min	30 min	40 min



Richtlijn voor korte golf IR apparatuur
Half vermogen: 5 min
Vol vermogen: 15 - 20 min

VOC-Conform

2004/42/IIB(d)(420) 420: De Europese grenswaarde voor dit product (productgroep: IIB(d)) in gebruiksklare vorm is maximum 420 g/l VOC. Het VOC-gehalte van dit product in gebruiksklare vorm is maximum 420 g/l.

EL500

IMRON® FLEET LINE CLEAR HS

Producten

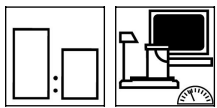
EL500 Imron® Fleet Line Clear HS

ET645 Imron® Fleet Line Activator HS Fast

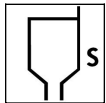
ET650 Imron® Fleet Line Activator HS

ET655 Imron® Fleet Line Activator HS Slow

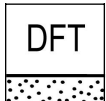
Product Mix



Mengverhoudingen met speciale additieven zijn beschikbaar in de productmix tabel op Chromaweb en in het desbetreffend Technisch Informatieblad .



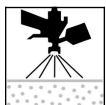
ISO 4: 45 - 53 s bij 20°C
DIN 4: 18 - 20 s bij 20°C



50 - 60 µm

Theoretisch uitspuitvermogen

505 - 510 m²/l bij 1 micron droge laagdikte
Door verschillende verharder eigenschappen en verschillende mengverhoudingen van het spuitklaar mengsel in sommige TDS versies, kan het theoretisch uitspuitvermogen variëren.
Opmerking: het praktisch materiaalverbruik hangt af van verschillende factoren, bv. geometrie van het object, vorm van het oppervlak, applicatiemethode, instellingen van het spuitpistool, inlaatdruk, enz.



EL500 Imron® Fleet Line Clear HS kan overgespoten worden binnen 24 uur, zonder tussenschuren



Maak na gebruik schoon met een geschikte oplosmiddelhoudende pistoolreiniger.

EL500

IMRON® FLEET LINE CLEAR HS

Opmerkingen

- Voor gebruik moet het product op kamertemperatuur zijn (18-25°C).
- Neem extra tijd voor het opwarmen tot objecttemperatuur.
- Overgebleven spuitklaar materiaal mag niet terug gegoten worden in het originele blik.
- Sluit het blik verharder hermetisch onmiddellijk na gebruik. Dit product reageert met luchtvochtigheid en water en verliest zo zijn verhardingsvermogen.
- Spuitnevelranden in de blanke lak kunnen weggewerkt worden met AK350/AK350A bij heel lage spuitdruk. Dit moet ten laatste 5 min. na het spuiten van de blanke lak gebeuren en moet op horizontale delen vermeden worden.
- Imron Fleet Line 2K Aflakken: Oppervlakken moeten geschuurd en ontvet worden voor de applicatie, ook nat-in-nat applicatie mogelijk na 30 minuten uitdamp tijd.
- Voor semi-flexibele systemen kan 10% 805R Flexible Additive toegevoegd worden aan het basis materiaal. De verhouding verharder en verdunning blijft hetzelfde.
- Verschillende glansniveau's kunnen verkregen worden door AU175 Matteerbinder te gebruiken. Mengverhoudingen zie kleurzoeksysteem.

Raadpleeg het Veiligheidsinformatieblad voor gebruik. Neem de voorzorgsmaatregelen in acht zoals vermeld op de verpakking.

Alle andere producten waar naar verwezen wordt in het laksysteem komen uit ons Cromax productassortiment. Systeemeigenschappen zullen niet geldig zijn wanneer het betreffende materiaal gebruikt wordt in combinatie met andere materialen of additieven die niet tot ons Cromax productassortiment behoren, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld.

Uitsluitend bestemd voor professioneel gebruik. Deze gegevens zijn door ons zorgvuldig geselecteerd en samengesteld en zijn gebaseerd op de huidige kennis van zaken. De gegevens zijn vrijblijvend en wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor hun nauwkeurigheid en volledigheid. De gebruiker dient zelf te controleren of de gegevens actueel zijn en of het product geschikt is voor de toepassing waar de gebruiker het product voor wil gebruiken. De in deze gegevens vermelde eigenschappen zoals patenten, merken en auteursrechten zijn beschermd. Alle rechten voorbehouden. Veiligheidsbladen alsook waarschuwingen op de productetiketten dienen in acht te worden genomen. Wij behouden ons het recht voor, te allen tijde de inhoud van deze gegevens zonder vooraankondiging en zonder verplichting te actualiseren, te wijzigen en aan te vullen. Deze bepalingen gelden onbeperkt voor alle veranderingen en wijzigingen.