MONO93
IMRON® FLEET LINE MONOPRIMER 93

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Imron Fleet Line 1K Wash primer MONO93 è un wash primer isolante proprietà anti-corrosione e riempitivo. È esente da cromati, eco-sostenibile e di facile utilizzo. Imron Fleet Line 1K Wash primer MONO93 promuove l'aderenza a vari metalli.

Wash primer isolante riempitivo

CARATTERISTICHE

01 Non richiede l'uso di primer.

02 Buona tenuta e overspray dello smalto su grandi superfici.

03 Adatto per fondi 2K e smalti Imron Fleet Line.

04 Buona resistenza alla corrosione su metalli ferrosi.

05 Buone proprietà riempitive.

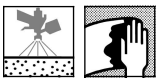
SCHEDA TECNICA

MONO93

IMRON® FLEET LINE
MONOPRIMER 93

Product preparation - application STANDARD NON-SANDING

Si raccomanda vivamente di utilizzare adeguati dispositivi di protezione individuale durante l'applicazione per evitare irritazione cutanea ed oculare.



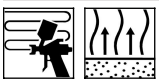
Acciaio nudo carteggiato e pulito
Lamiera zincata o in alluminio, carteggiata e pulita.
Verniciature OEM ed esistenti accuratamente essiccate carteggiate e pulite
Coil coating, carteggiato e pulito

	Standard		Airmix / airless	
	Volume	Peso	Volume	Peso
MONO93	1	100	1	100
TH93	0.5	40	0 - 0.35	0 - 28

Non applicabile

	Ugello	Pressione di spruzzatura	
Conforme	1.4 - 1.6	2 - 2.5 bar	pressione al calcio
Pompa a membrana	1.1	2.5 - 3 bar	pressione di atomizzazione
Pompa a membrana	1.1	0.8 - 1.2 bar	pressione del materiale
Airmix	0.3	90 - 120 bar	pressione del materiale
HVLP	1.4 - 1.6	0.7 bar	pressione di atomizzazione

Consultare il manuale d'istruzioni del produttore



Primer		Primer-isolante	
1 mano	fino ad opacizzazione	2 - 3 mani	con appassimento intermedio: 5 min - 10 min appassimento finale: 15 min - 30 min

Primer	Primer-isolante
Fondo 2K	Smalto Imron Fleet Line 2K

Conforme alla normativa VOC

2004/42/IIB(c)(780) 780: Il valore limite in Europa per questo prodotto (categoria prodotto: IIB(c)) pronto all'uso ha un massimo di VOC di 780 g/li. Il VOC di questo prodotto pronto all'uso ha un massimo di 780g/l.

SCHEDA TECNICA

MONO93

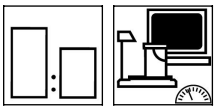
IMRON® FLEET LINE MONOPRIMER 93

Prodotti

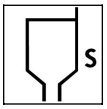
MONO93 Imron® Fleet Line Monoprimer 93

TH93 Imron® Fleet Line Thinner 93

Preparazione del prodotto



I rapporti di miscela con additivi speciali sono disponibili nella tabella della preparazione del prodotto in Chromaweb e nella scheda tecnica.



DIN 4: 20 - 30 sec a 20°C

15 - 20 µm primer
25 - 30 µm primer-isolante

Copertura teorica

290 - 300 m²/l 1 micron di spessore a secco
A causa delle diverse caratteristiche di catalizzatore e dei diversi rapporti di miscelazione della miscela pronta all'uso, in alcune versioni di TDS, il calcolo teorico della copertura può variare.
Nota: il consumo di materiale dipende da diversi fattori, ad es. forma dell'oggetto, conformazione della superficie, metodo di applicazione, impostazione della pistola a spruzzo, pressione di ingresso, ecc.

Pulire dopo l'uso con detergente a solvente per aerografi.

Note

- Il materiale deve essere a temperatura ambiente (18-25°C) prima dell'uso.
- Il materiale pronto all'uso avanzato non deve essere rimesso nella confezione originale.
- Miscelare accuratamente a mano prima di posizionare la lattina sulla miscelatrice.
- Non impiegare stucco poliestere o fondo epossidico sopra questo prodotto. L'indurimento e l'aderenza dei prodotti poliestere ed epossidici saranno influenzati.
- Impiegando materiale attivato da oltre 5 giorni si possono avere problemi di adesione e di distensione.

SCHEDA TECNICA

MONO93

IMRON® FLEET LINE
MONOPRIMER 93

Consultare la Scheda di Sicurezza prima dell'utilizzo. Osservare le precauzioni specificate sul barattolo.

Tutti gli altri prodotti utilizzati per sviluppare un ciclo di verniciatura sono parte della nostra gamma prodotti di Cromax. Un ciclo di verniciatura non è valido quando i prodotti vernicianti vengono utilizzati in combinazione con altri materiali ed additivi che non fanno parte della nostra gamma prodotti di Cromax escluso quando è espressamente indicato.

Solo per uso professionale ! Le informazioni fornite nella presente sono state attentamente selezionate e preparate da noi. Sono basate sulla nostra migliore conoscenza sull'argomento alla data di emissione. Le suddette informazioni hanno mero scopo informativo. Non ci assumiamo alcuna responsabilità in merito alla correttezza, accuratezza e completezza. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare le informazioni con riferimento all'aggiornamento ed all'utilizzabilità per gli scopi che l'utilizzatore di propone. La proprietà intellettuale inerente alle summenzionate informazioni, ivi incluso brevetti, marchi, copyrights, è protetta. Tutti i diritti sono riservati. Tutto il materiale inerente alla sicurezza e gli avvisi sull'etichetta devono essere rispettati. Ci riserviamo di modificare o di cessare l'operatività di tutto o di parte delle Informazioni in qualsiasi momento a nostra esclusiva discrezione senza alcun obbligo di preavviso e senza assunzione di responsabilità relativamente all'aggiornamento delle Informazioni. Tutte le summenzionate regole saranno applicabili a futuri cambiamenti o modifiche.