

HL5500

HEADLIGHT REPAIR KIT



DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Cromax* afferma chiaramente che questo documento è solo una raccomandazione sul possibile utilizzo del kit di riparazione per i fari. L'uso del kit è a cura e responsabilità dell'utilizzatore finale che dovrà utilizzarlo seguendo le leggi locali. Cromax declina ogni responsabilità sull'uso se non previsto dalla legge.

Sistema di riparazione moderno attraverso prodotti vernicianti di alta qualità in bombolette spray.

Sviluppato per le riparazioni di piccoli graffi o ingiallimento dei fari in policarbonato."

*Cromax si intende l'entità Axalta locale.

CARATTERISTICHE

- 01** Sistema di verniciatura dedicato
- 02** Riparare invece di sostituire
- 03** PS55501A 1L 1K Headlight Primer protegge il policarbonato e fornisce adesione al supporto e al nostro CC5502A 2K Headlight Clear
- 04** Protezione duratura nel tempo grazie aò rivestimento protettivo

SCHEDA TECNICA

HL5500



HEADLIGHT REPAIR KIT

Product preparation - application DR5500A Headlight Degreaser



Si raccomanda vivamente di utilizzare adeguati dispositivi di protezione individuale durante l'applicazione per evitare irritazione cutanea ed oculare.



Lenti per fanali in policarbonato

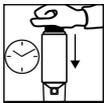
1. Mascherare la parte posteriore del faro.

2. Pulire accuratamente i fari con DR5500A Headlight Degreaser

Utilizzare solo DR5500A Headlight Degreaser per evitare di danneggiare il substrato.



Pronto all'uso



Non applicabile



Il processo di lcarteggiatura si riferisce sempre alla lente del faro completa.
Pulire con DR5500A tra i passaggi di carteggiatura

Fase 1: carteggiatura meccanica a secco con P180 usando Mirka Abranet (senza pannello di interfaccia) (manualmente sui bordi e sugli angoli)

Fase 2: carteggiatura meccanica a secco con P320 usando Mirka Abranet (senza pannello di interfaccia) (manualmente sui bordi e sugli angoli)

Fase 3: carteggiatura meccanica a secco con P500 usando Mirka Abranet (senza pannello di interfaccia) (manualmente sui bordi e sugli angoli)

Fase 4: carteggiatura meccanica a secco con P800 usando Mirka Abranet (senza pannello di interfaccia) (manualmente sui bordi e sugli angoli)

Fase 5: carteggiatura meccanica a secco con P1000 usando Mirka Abralon (manualmente sui bordi e sugli angoli)

Fase 6: carteggiatura meccanica a secco con P2000 usando Mirka Abralon (manualmente sui bordi e sugli angoli)

Pulire con DR5500A Headlight Degreaser.

Controllare se la superficie è trasparente e senza segni di carteggiatura

Conforme alla normativa VOC

2004/42/IIIB(e)(840) 690: Il valore limite in Europa per questo prodotto (categoria prodotto: IIB(e)) pronto all'uso ha un massimo di VOC di 840 g/li. Il VOC di questo prodotto pronto all'uso ha un massimo di 690g/l.

SCHEDA TECNICA

HL5500



HEADLIGHT REPAIR KIT

Product preparation - application PS5501A 1K Headlight Primer



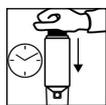
Si raccomanda vivamente di utilizzare adeguati dispositivi di protezione individuale durante l'applicazione per evitare irritazione cutanea ed oculare.



Agitare prima dell'uso (per almeno 2 minuti)
Fare un test d'applicazione dopo l'agitazione.

PS5501A 1K Headlight Primer forma un film opaco. La piena trasparenza si ottiene solo con il seguente rivestimento protettivo con CC5502A 2K Headlight Clear.

È importante che il primer copra omogeneamente l'intera lente del faro.



Non applicabile



1 uniforme e lattiginoso in un passaggio fino ad opacizzazione: 40 min a 20°C
10 - 15 cm distanza dall'oggetto durante l'applicazione.
10 - 15 µm spessore del film secco

Conforme alla normativa VOC

2004/42/IB(e)(840) 660: Il valore limite in Europa per questo prodotto (categoria prodotto: IIB(e)) pronto all'uso ha un massimo di VOC di 840 g/li. Il VOC di questo prodotto pronto all'uso ha un massimo di 660g/l.

SCHEDA TECNICA

HL5500



HEADLIGHT REPAIR KIT

Product preparation - application CC5502A 2K Headlight Clear



Si raccomanda vivamente di utilizzare adeguati dispositivi di protezione individuale durante l'applicazione per evitare irritazione cutanea ed oculare.



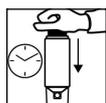
I materiali vernicianti pronti all'uso contenenti isocianati possono causare irritazione delle mucose - e in particolare degli organi respiratori - e provocare reazioni ipersensibili. Esiste il rischio di ipersensibilizzazione in caso di inalazione del vapore o dei fumi di spruzzatura. Quando si utilizzano materiali di rivestimento contenenti isocianati, è necessario osservare attentamente tutte le precauzioni relative ai materiali di rivestimento a base solvente. Nebulizzazione spray e vapori in particolare non devono essere inalati. Chi soffre di asma, quelli con allergie e chiunque abbia una storia di disturbi respiratori non deve essere invitato a lavorare con prodotti contenenti isocianati. È necessario osservare la scheda dei dati di sicurezza del materiale e le avvertenze visualizzate sull'etichetta dell'aerosol.

Agitare prima dell'uso (per almeno 2 minuti)

Togliere il bottone rosso dal tappo e posizionarlo sulla valvola di attivazione in basso alla bomboletta. Premere la valvola di attivazione verso l'interno.

Agitare nuovamente la bomboletta per almeno due minuti dopo l'attivazione.

Fare un test d'applicazione dopo l'agitazione.



a 20°C: 14 ora

Il potlife dipende dalla temperatura ambiente. Temperature più elevate comportano una riduzione del potlife, temperature più basse comportano una maggiore durata.



1 mano di finitura sfumata

senza appassimento intermedio

1 mano chiusa.

appassimento finale: 10 min

15 - 20 cm distanza dall'oggetto durante l'applicazione.



60 - 65 °C

25 min - 30 min

20 °C

12 ora - 16 ora



L'oggetto può essere lucidato dopo l'essiccazione forzata oppure dopo una notte con qualsiasi composto di lucidatura standard.

Conforme alla normativa VOC

2004/42/IIB(e)(840) 820: Il valore limite in Europa per questo prodotto (categoria prodotto: IIB(e)) pronto all'uso ha un massimo di VOC di 840 g/li. Il VOC di questo prodotto pronto all'uso ha un massimo di 820g/l.

SCHEDA TECNICA

HL5500



HEADLIGHT REPAIR KIT

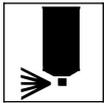
Prodotti

HL5500 Headlight Repair Kit

DR5500A Degreaser

PS5501A 1K Headlight Primer

CC5502A 2K Clear



Dopo l'uso, tenere l'aerosol capovolto e spruzzare brevemente per pulire l'ugello.

Trattamento dei rifiuti

Smaltire le bombolette vuote come materiale da riciclo.

Note

- questi prodotti sono classificati secondo il regolamento (EC) 1272/2008 (CLP).
- Il materiale deve essere a temperatura ambiente (18-25°C) prima dell'uso.
- Non è possibile l'essiccazione con IR per la riparazione dei fari.
- Per riparare i difetti superficiali degli agenti atmosferici, i graffi o l'impatto con i sassi.
Nota: le lenti in policarbonato con deformazioni, crepe, fori e rotture potrebbero non essere riparate. Il faro deve essere completamente sostituito.

AVVERTENZE SPECIALI!

Si prega di leggere attentamente la dichiarazione di non responsabilità:

È responsabilità dell'utente verificare le informazioni relative all'aggiornamento e al kit di riparazione fari in relazione alla sua idoneità e legalità per lo scopo previsto dall'utente.

Consultare la Scheda di Sicurezza prima dell'utilizzo. Osservare le precauzioni specificate sul barattolo.

Tutti gli altri prodotti utilizzati per sviluppare un ciclo di verniciatura sono parte della nostra gamma prodotti di Cromax. Un ciclo di verniciatura non è valido quando i prodotti vernicianti vengono utilizzati in combinazione con altri materiali ed additivi che non fanno parte della nostra gamma prodotti di Cromax escluso quando è espressamente indicato.

Solo per uso professionale ! Le informazioni fornite nella presente sono state attentamente selezionate e preparate da noi. Sono basate sulla nostra migliore conoscenza sull'argomento alla data di emissione. Le suddette informazioni hanno mero scopo informativo. Non ci assumiamo alcuna responsabilità in merito alla correttezza, accuratezza e completezza. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare le informazioni con riferimento all'aggiornamento ed all'utilizzabilità per gli scopi che l'utilizzatore di propone. La proprietà intellettuale inerente alle summenzionate informazioni, ivi incluso brevetti, marchi, copyrights, è protetta. Tutti i diritti sono riservati. Tutto il materiale inerente alla sicurezza e gli avvisi sull'etichetta devono essere rispettati. Ci riserviamo di modificare o di cessare l'operatività di tutto o di parte delle Informazioni in qualsiasi momento a nostra esclusiva discrezione senza alcun obbligo di preavviso e senza assunzione di responsabilità relativamente all'aggiornamento delle Informazioni. Tutte le summenzionate regole saranno applicabili a futuri cambiamenti o modifiche.