

# EL500

# IMRON® FLEET LINE CLEAR HS



## DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Imron Fleet Line Clear HS EL500 es un barniz 2K de baja emisión, que cumple la legislación VOC y que se puede aplicar sobre los acabados Imron Elite e Imron Traffic en 1, 1.5 o 2 manos. Es adecuado para reparaciones de parches, piezas y repintados completos, y ofrece un acabado liso y de alto espesor.

**Barniz versátil para aplicaciones en vehículos comerciales**

## CARACTERÍSTICAS

- 01** Permite una amplia gama de aplicaciones.
- 02** Se puede usar sobre los acabados Imron Elite e Imron Traffic.
- 03** Acabado liso, de alto espesor.
- 04** Basado en una innovadora tecnología de resinas.
- 05** Elevada retención de brillo y durabilidad, así como excelente resistencia química, al desgaste y la intemperie.
- 06** Fácil de aplicar con muy poco riesgo de descolgados.
- 07** Adecuado para usar en aplicaciones multicapa.

# FICHA TÉCNICA

## EL500



## IMRON® FLEET LINE CLEAR HS

### Product preparation - application ESTÁNDAR



Se recomienda utilizar el equipo de protección personal adecuado durante la aplicación para evitar irritación respiratoria, ocular y cutánea.



Bicapa Cromax Pro / Bicapa Cromax: La superficie debe estar seca / evaporada según TDS antes de aplicar.

Acabados Imron FleetLine 2K: El aparejo debe lijarse y desengrasarse antes de aplicar el acabado.



M-6152

	Retoque y reparación panel		Estándar		Gran superficie	
	Volumen	Peso	Volumen	Peso	Volumen	Peso
<b>EL500</b>	3	100	3	100	3	100
<b>ET645</b>	1	37	-	-	-	-
<b>ET650</b>	-	-	1	37	-	-
<b>ET655</b>	-	-	-	-	1	37

\* Matt gloss levels 4:1



Vida de la mezcla a 20°C: 3 h



	Boquilla	Presión de aplicación	
<b>Híbrida</b>	1.3 - 1.5	1.8 - 2.2 bar	Presión de entrada
<b>HVLP</b>	1.3 - 1.5	0.7 bar	Presión de atomización
<b>Bomba de membrana</b>	1.1	2.5 - 3 bar	Presión de atomización
<b>Bomba de membrana</b>	1.1	0.8 - 1.3 bar	Presión del material

Seguir las instrucciones del fabricante



0.5 + 1  
1 operación  
1ª: fina y cerrada  
2ª: normal

con evaporación intermedia: 0 min - 2 min  
evaporación final: 5 min - 10 min

2 manos

con evaporación intermedia: 15 min - 45 min  
evaporación final: 10 min



	ET645	ET650	ET655
<b>20 °C</b>	6 h	12 h - 16 h	-
<b>60 - 65 °C</b>	30 min	30 min	40 min



Directriz para equipos IR de onda corta/media.  
Media potencia : 5 min  
Plena potencia: 15 - 20 min

Cumple la legislación COV

2004/42/IIB(d)(420) 420: El valor límite de la UE para este producto (categoría: IIB(IIB(d))) listo al uso es un máximo de 420 g/li de COV. El contenido COV máximo de este producto listo al uso es de 420 g/li.

# FICHA TÉCNICA

## EL500



## IMRON® FLEET LINE CLEAR HS

### Productos

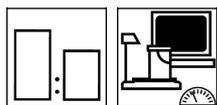
EL500 Imron® Fleet Line Clear HS

ET645 Imron® Fleet Line Activator HS Fast

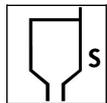
ET650 Imron® Fleet Line Activator HS

ET655 Imron® Fleet Line Activator HS Slow

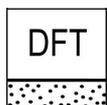
### Mezcla de producto



Las proporciones de mezcla con agentes especiales están disponibles en el apartado de mezcla del producto en Chromaweb y en las fichas técnicas específicas.



ISO 4: 45 - 53 s a 20°C  
DIN 4: 18 - 20 s a 20°C

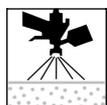


50 - 60 µm

### Rendimiento teórico

505 - 510 m<sup>2</sup>/l con un espesor de película seca de 1 micras  
Debido a las diferentes características del activador y las diferentes proporciones de la mezcla lista para usar en algunas versiones de la Ficha Técnica, el cálculo del rendimiento teórico podría variar.

Nota: El consumo práctico de material depende de varios factores, p.ej. la geometría del objeto, la formación de la superficie, el método de aplicación, los parámetros de la pistola, la presión de entrada, etc.



EL500 Imron® Fleet Line Clear HS puede ser recubierto antes de 24 horas, sin lijado intermedio



Limpiar tras su uso con un disolvente de limpieza apropiado.

# FICHA TÉCNICA

**EL500**



## IMRON® FLEET LINE CLEAR HS

### Observaciones

- El material debe estar a temperatura ambiente (18-25°C) antes de su uso.
- Añadir tiempo adicional de precalentamiento del objeto.
- El material activado no debe verterse de nuevo en el bote original.
- Cerrar herméticamente el bote del activador inmediatamente después de su uso; ya que este producto reaccionará con el aire húmedo y el agua, y puede perder su efecto endurecedor.
- Las manchas de pulverización seca en el barniz pueden eliminarse con AK350/AK350A a una presión de aplicación muy baja. Esto debe hacerse máximo 5 min. después de la aplicación del barniz y debe evitarse en piezas horizontales.
- Acabados 2K Imron Fleet Line: La superficie se ha de desengrasar y lijar antes de la aplicación, también se puede aplicar en un proceso húmedo sobre húmedo después de 30 min. de evaporación.
- Para sistemas semi-flexibles, se puede añadir 10% de Aditivo Flexible 805R al material base. Las proporciones del activador y el diluyente se mantienen igual.
- Con la Resina Matizante AU175 se pueden crear diferentes grados de brillo. Para las proporciones de mezcla, ver las herramientas de color.

Consultar la Ficha de Datos de Seguridad antes de utilizar. Observar los avisos de precaución que aparecen en el envase.

Todos los demás productos del proceso de repintado serán de la gama de productos Cromax. Las propiedades del sistema no serán válidas cuando el producto citado sea utilizado en combinación con cualquier otro material o aditivo que no sea parte de la gama de productos Cromax, a menos que se indique explícitamente lo contrario.

Sólo para uso profesional. La información facilitada en esta documentación ha sido cuidadosamente seleccionada y dispuesta por nosotros. Está basada en nuestro mejor conocimiento del asunto en la fecha de su emisión. La información se facilita sólo con fines informativos. No somos responsables de su corrección, exactitud e integridad. Es responsabilidad del usuario comprobar la actualización de la información y su adecuación para el propósito previsto por el mismo. La propiedad intelectual de esta información, incluyendo patentes, marcas y copyrights, está protegida. La Ficha de Seguridad del producto pertinente, así como las Advertencias exhibidas en la etiqueta del producto, deben ser observadas. La Ficha de Seguridad del producto pertinente, así como las Advertencias exhibidas en la etiqueta del producto, deben ser observadas. Nos reservamos el derecho a modificar y/o discontinuar toda o parte de la información en cualquier momento y sin previo aviso y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar la información. Todas las reglas establecidas en esta cláusula serán de aplicación a cualesquiera cambios o modificaciones futuros.