

# EL-T2732

# IMRON® FLEET LINE ELITE LUMINOUS RED



## PRODUKT BESCHREIBUNG

Imron Fleet Line Elite EL-T2732 Luminous Red enthält spezielle Fluoreszenzfarbstoffe, die einen Teil der ultravioletten Strahlung in sichtbares Licht umwandeln und so eine intensive Leuchtkraft dieser Lackierung ergeben. Dieser Farbton wird vor allem für Sonderfahrzeuge der Feuerwehr, der Polizei, des Straßendienstes und bei Krankenwagen eingesetzt.

## EIGENSCHAFTEN

- 01** Erzielt einen leuchtenden Rotfarbton auch bei Tageslicht.
- 02** Enthält einen speziellen fluoreszierenden Farbstoff.

## EL-T2732

# IMRON® FLEET LINE ELITE LUMINOUS RED

### Product preparation - application STANDARD



Der Einsatz von angemessener, persönlicher Schutzausrüstung während der Applikation wird dringend empfohlen, um Reizungen der Atemwege, Haut- und Augenreizungen zu vermeiden.



Ausgehärtete, lösemittelfeste, gut erhaltene und angeschliffene Werks- oder Altlackierung  
 Grundierte bzw. gefüllte Flächen  
 Die Oberfläche muss sorgfältig vorbereitet und gereinigt werden, bevor appliziert wird.  
 Da ein einheitlich weißer Untergrund erforderlich ist, muss Fleet Filler white deckend aufgetragen werden (siehe jeweiliges Datenblatt).  
 Durchgeschliffene Bereiche müssen mit einem dieser Füller überlackiert werden.



	Standard		Punktausbesserung & teilereparatur		Hohe temperatur	
	Vol.	Gew.	Vol.	Gew.	Vol.	Gew.
<b>EL-T2732</b>	8	100	8	100	8	100
<b>ET645</b>	-	-	1	12	-	-
<b>ET650</b>	1	12	-	-	-	-
<b>ET655</b>	-	-	-	-	1	12
<b>ET745 / ET750</b>	-	-	0.9 - 1.3	9 - 13	-	-
<b>ET745 / ET750 / ET755</b>	0.9 - 1.3	9 - 13	-	-	-	-
<b>ET750 / ET755</b>	-	-	-	-	0.9 - 1.3	9 - 13



Verarbeitungszeit bei 20°C: 7 Std. - 8 Std.



	Spritzdüse	Spritzdruck	
<b>Compliant</b>	1.3 - 1.5	2 - 2.5 bar	Eingangsdruck
<b>HVLP</b>	1.3 - 1.5	0.7 bar	Zerstäuberdruck

siehe Herstellerangaben



4 - 5 Spritzgänge

mit Zwischenabluft: 10 Min. - 15 Min.  
 vor Ofentrocknung: 25 Min. - 1 Std.



	<b>ET645/ET650/ET655</b>
<b>18 - 22 °C</b>	5 Std. - 6 Std.
<b>60 - 65 °C</b>	1 Std.



Empfehlung für Infrarotgeräte mit kurzweiligem Strahler  
 Halbe Leistung: 10 - 15 Min.  
 Volle Leistung: 15 - 20 Min.

VOC-konform

2004/42/IIB(e)(840) 550: Der EU-Grenzwert für dieses Produkt (Produktkategorie: IIB(e)) in verarbeitungsfertiger Form beträgt maximal 840 g/l flüchtige organische Lösemittel. Der VOC-Wert dieses Produktes in verarbeitungsfertiger Form beträgt maximal 550 g/l.

## EL-T2732

## IMRON® FLEET LINE ELITE LUMINOUS RED

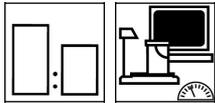
## Produkte

Imron® Fleet Line Elite EL-T2732 Luminous Red

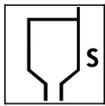
ET645 Imron® Fleet Line High Solid Härter, Kurz  
 ET650 Imron® Fleet Line High Solid Härter  
 ET655 Imron® Fleet Line High Solid Härter, Lang

ET745 Imron® Fleet Line Verdünner, Kurz  
 ET750 Imron® Fleet Line Verdünner  
 ET755 Imron® Fleet Line Verdünner, Lang

## Produktmix



Mischungsverhältnisse mit speziellen Additiven finden Sie in der Produktmix-Tabelle auf Chromaweb und im jeweiligen Datenblatt.



DIN 4: 22 - 25 s bei 20°C



100 µm

**Theoretische  
 Ergiebigkeit**

450 - 460 m<sup>2</sup>/l bei 1 µm Trockenschichtdicke  
 Aufgrund von unterschiedlichen Härter-Eigenschaften und unterschiedlichen Mischungsverhältnissen der spritzfertigen Mischung in einigen Technischen Datenblättern kann die theoretische Ergiebigkeit variieren.  
 Hinweis: Der praktische Materialverbrauch hängt von verschiedenen Faktoren ab, z.B. Geometrie des Objekts, Oberflächenbeschaffenheit, Verarbeitungsmethode, Spritzpistoleneinstellung, Eingangsdruck usw.

## Hinweis

- Nicht mit üblichen Polyester-Spachteln verspachteln, da Peroxid-Überschüsse zu Fleckenbildung führen. Wenn bereits eine Spachtelung mit Polyester-Spachtel erfolgt ist, muss diese Stelle in jedem Fall mit VOC Spritzspachtel isoliert werden.
- Da RAL 3024 lasierend ist, ist ein einheitlich weißer Untergrund erforderlich.
- Tagesleuchtacke müssen nach der angegebenen Trockenzeit unbedingt mit CV Clearcoats geschützt werden.
- Durch Lichteinwirkung wird der Farbton bereits nach kurzer Zeit dunkler.
- Mit Tagesleuchtack lackierte Fahrzeuge dürfen nicht mit Konservierungs- bzw. Entkonservierungsmitteln behandelt werden, da solche Mittel zu Farbtonänderungen führen.
- Da Reparaturen kleiner Flächen wegen Farbtonänderungen schwierig sind, sollten möglichst ganze Fahrzeugseiten neu lackiert werden.
- RAL 3024 im Farbton RAL 3024 leuchtrot entspricht der Feuerwehr-Norm DIN 14502, diese lässt eine relativ große Farbtonabweichung zu.
- Überlackierung mit 2K Klarlack nach Abkühlung oder max.72 Stunden.



## EL-T2732

# IMRON® FLEET LINE ELITE LUMINOUS RED

Vor der Verarbeitung beachten Sie bitte das jeweilige Sicherheitsdatenblatt. Die Warnhinweise auf der Verpackung beachten.

Alle anderen im Reparatur-Lackiersystem von Cromax aufgeführten Produkte sind aus unserem Produktsortiment. Systemeigenschaften werden nicht zugesichert, wenn das zugehörige Produkt in Kombination mit anderen Produkten oder Additiven verwendet wird, die nicht zum Produktsortiment von Cromax gehören (außer bei ausdrücklicher Freigabe).

Nur zur Benutzung durch den Fachmann. Die vorstehenden Informationen sind von uns sorgfältig ausgewählt und zusammengestellt worden und entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik. Die Informationen sind unverbindlich und wir übernehmen keine Haftung für ihre Richtigkeit, Genauigkeit und Vollständigkeit. Die Überprüfung der Informationen auf Aktualität und Geeignetheit für die vom Verwender beabsichtigte Anwendung obliegt dem Verwender selbst. Das in diesen Informationen enthaltene geistige Eigentum wie Patente, Marken und Urheberrechte ist geschützt. Alle Rechte vorbehalten. Sicherheitsdatenblätter sowie Warnhinweise auf der Verpackung sind zu beachten. Wir behalten uns vor, zu jeder Zeit den Inhalt der Informationen ohne vorherige Ankündigung und ohne Verpflichtung zur Aktualisierung zu ändern und zu ergänzen. Diese Bestimmungen gelten für die Änderungen und Ergänzungen uneingeschränkt fort.