

EL-T2732

IMRON® FLEET LINE ELITE LUMINOUS RED



PRODUCTOMSCHRIJVING

Imron Fleet Line Elite EL-T2732 Luminous Red bevat speciale fluorescerende pigmenten die een deel van de ultraviolette straling omzetten in zichtbaar licht en zo de afwerking een bijzonder lichtgevende kwaliteit geven. Het wordt voornamelijk gebruikt voor speciale voertuigen van de brandweer, politie, wegenonderhoud en ambulancediensten.

EIGENSCHAPPEN

- 01** Geeft zelfs bij daglicht een heldere rode kleur.
- 02** Bevat een speciaal fluorescerend pigment.

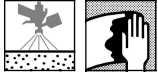
EL-T2732

IMRON® FLEET LINE ELITE LUMINOUS RED

Product preparation - application STANDAARD



Het is ten zeerste aanbevolen om het juiste persoonlijke beschermingsmateriaal te gebruiken tijdens de applicatie om luchtweg-, huid- en oogirritatie te vermijden.



Volledig uitgehard, solventbestendig, goed onderhouden en lichtjes geschuurd origineel of oud lakwerk

Oppervlakken gespoten met een primer of een Surfacer

Oppervlakken moeten voorbereid en op de juiste manier gereinigd worden voor applicatie.

Omdat een egaal wit substraat vereist is moet de Fleet Filler white aangebracht worden tot het oppervlak volledig gedekt is (see respectievelijke Technical Data Sheet).

Doorgeschuurde zones moeten herspoten worden met één van deze Surfacers



	Standaard		Spot & paneel herstelling		Hoge temp	
	Volume	Gewicht	Volume	Gewicht	Volume	Gewicht
EL-T2732	8	100	8	100	8	100
ET645	-	-	1	12	-	-
ET650	1	12	-	-	-	-
ET655	-	-	-	-	1	12
ET745 / ET750	-	-	0.9 - 1.3	9 - 13	-	-
ET745 / ET750 / ET755	0.9 - 1.3	9 - 13	-	-	-	-
ET750 / ET755	-	-	-	-	0.9 - 1.3	9 - 13



: 7 u - 8 u



	Spuitopening	Spuitdruk	
Conform	1.3 - 1.5	2 - 2.5 bar	Ingangsdruk
HVLP	1.3 - 1.5	0.7 bar	Verstuivingsdruk

zie instructies van de fabrikant



4 - 5 lagen

met tussentijds uitdampen: 10 min - 15 min
vóór geforceerd drogen: 25 min - 1 u



	ET645/ET650/ET655
18 - 22 °C	5 u - 6 u
60 - 65 °C	1 u



Richtlijn voor korte golf IR apparatuur

Half vermogen: 10 - 15 min

Vol vermogen: 15 - 20 min

VOC-Conform

2004/42/IIB(e)(840) 550: De Europese grenswaarde voor dit product (productgroep: IIB(e)) in gebruiksklare vorm is maximum 840 g/l VOC. Het VOC-gehalte van dit product in gebruiksklare vorm is maximum 550 g/l.

EL-T2732

IMRON® FLEET LINE ELITE LUMINOUS RED

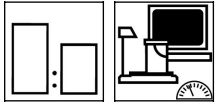
Producten

Imron® Fleet Line Elite EL-T2732 Luminous Red

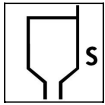
ET645 Imron® Fleet Line Activator HS Fast
ET650 Imron® Fleet Line Activator HS
ET655 Imron® Fleet Line Activator HS Slow

ET745 Imron® Fleet Line Thinner Fast
ET750 Imron® Fleet Line Thinner
ET755 Imron® Fleet Line Thinner Slow

Product Mix



Mengverhoudingen met speciale additieven zijn beschikbaar in de productmix tabel op Chromaweb en in het desbetreffend Technisch Informatieblad .



DIN 4: 22 - 25 s bij 20°C



100 µm

Theoretisch uitspuitvermogen

450 - 460 m²/l bij 1 micron droge laagdikte

Door verschillende verharder eigenschappen en verschillende mengverhoudingen van het spuitklaar mengsel in sommige TDS versies, kan het theoretisch uitspuitvermogen variëren. Opmerking: het praktisch materiaalverbruik hangt af van verschillende factoren, bv. geometrie van het object, vorm van het oppervlak, applicatiemethode, instellingen van het spuitpistool, inlaatdruk, enz.

Opmerkingen

- Niet aanbrengen boven op de gebruikelijke polyester plamuren, omdat overmatige peroxide leidt tot aftekening. Indien er reeds polyester plamuur aangebracht is, moeten deze plekken geïsoleerd worden met VOC Spuitplamuur.
- Omdat RAL 3024 transparant is, is een egaal wit substraat vereist.
- Fluorescerende verf moet altijd beschermd worden met CV Clearcoats na de aangegeven droogtijd.
- Blootstelling aan licht zal de kleur verdonkeren na slechts een korte periode.
- Voertuigen gespoten met Fluorescerende Verf mogen niet behandeld worden met conserveringsmiddelen of verwijderaars van conserveermiddelen omdat dit kan leiden tot kleurwijziging.
- Door kleurwijzigingen is het moeilijk om kleine delen te herstellen en moet de hele kant van het voertuig hersteld worden, indien mogelijk.
- RAL 3024 in de kleur RAL 3024 fluorescerend rood komt overeen met de brandweer standaard DIN 14502, die enige kleurafwijking toestaat (vrij grote verschillen in kleur).
- Overcoating with 2K clearcoat after cooling down or max. time 72h.
- Afhankelijk van de lokale EHS-wetgeving kan ET740 worden vervangen door de 430R uit de PC-lijn in de verhouding 1:1.



EL-T2732

IMRON® FLEET LINE ELITE LUMINOUS RED

Raadpleeg het Veiligheidsinformatieblad voor gebruik. Neem de voorzorgsmaatregelen in acht zoals vermeld op de verpakking.

Alle andere producten waar naar verwezen wordt in het laksysteem komen uit ons Cromax productassortiment. Systeemeigenschappen zullen niet geldig zijn wanneer het betreffende materiaal gebruikt wordt in combinatie met andere materialen of additieven die niet tot ons Cromax productassortiment behoren, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld.

Uitsluitend bestemd voor professioneel gebruik. Deze gegevens zijn door ons zorgvuldig geselecteerd en samengesteld en zijn gebaseerd op de huidige kennis van zaken. De gegevens zijn vrijblijvend en wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor hun nauwkeurigheid en volledigheid. De gebruiker dient zelf te controleren of de gegevens actueel zijn en of het product geschikt is voor de toepassing waar de gebruiker het product voor wil gebruiken. De in deze gegevens vermelde eigenschappen zoals patenten, merken en auteursrechten zijn beschermd. Alle rechten voorbehouden. Veiligheidsbladen alsook waarschuwingen op de productetiketten dienen in acht te worden genomen. Wij behouden ons het recht voor, te allen tijde de inhoud van deze gegevens zonder voor aankondiging en zonder verplichting te actualiseren, te wijzigen en aan te vullen. Deze bepalingen gelden onbeperkt voor alle veranderingen en wijzigingen.