WP208

IMRON® FLEET LINE
IMPRESSION-APPRET RÉACTIVE SANS CHROMATE

DESCRIPTION DU PRODUIT

Imron Fleet Line Impression-Apprêt Réactive Sans Chromate WP208 est un primaire d'accrochage à 2 composants à base de polyvinylbutyral. Il répond parfaitement aux besoins de la mise en peinture des véhicules commerciaux et des bus. Il est sans chromate, respectueux de l'environnement et facile d'utilisation. En raison de son action passivante, ce produit nouvellement développé convient particulièrement à la peinture de l'aluminium et de l'acier inoxydable.

CARACTERISTIQUES

01 Sans chromate et donc conforme à la directive REACH.

02 Procure une très bonne résistance à la corrosion.

03 Séchage rapide.

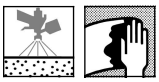
FICHE TECHNIQUE

WP208

IMRON® FLEET LINE
IMPRESSION-APPRET RÉACTIVE SANS CHROMATE

Product preparation - application STANDARD SANS PONÇAGE

Il est fortement recommandé d'utiliser l'équipement de protection individuelle approprié pendant l'application pour éviter l'irritation de la peau et des yeux.



Acier nu poncé et nettoyé
Eléments en acier zingué ou en aluminium, poncés et nettoyés
Dommages de corrosion pré-traités (ex : sablés)
Acier inoxydable, poncé
Ancienne peinture ou peinture d'origine correctement poncée et nettoyée
Surfaces préparées avec des produits 2K polyester puis finement poncées.

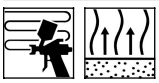
	Standard	
	Volume	Poids
WP208	1	100
P207 *	0.5	43
ET755	0 - 0.05	0 - 5

* Le mélange doit être utilisé dans la journée même.

Durée de vie du mélange à 20°C: 8 h

	Buse	Pression de pulvérisation	
Conforme	1.4 - 1.6	2 - 2.5 bar	pression d'entrée
HVLP	1.4 - 1.6	0.7 bar	pression d'atomisation
Pompe à membrane	1.1	2.5 - 3 bar	pression d'atomisation
Pompe à membrane	1.1	0.8 - 1.2 bar	pression du produit
Airmix	0.3	50 - 90 bar	pression du produit

voir les instructions du fabricant



Impression		Impression-Apprêt	
1 couche fermée.	Evaporation finale: 30 min	2 couches fermées.	avec désolvatation intermédiaire: 10 min - 15 min Evaporation finale: 30 min

Impression	Impression-Apprêt
Apprêt 2K	Laque de Finition CV 2K satinée / mate uniquement

Conforme COV

2004/42/IIB(c)(780) 750: La valeur limite de la CE pour ce produit (catégorie de produit: IIB(c)) sous forme prêt à l'emploi est au maximum de 780 g/l de COV. Le contenu de COV de ce produit sous forme prêt à l'emploi est au maximum de 750 g/l.

FICHE TECHNIQUE

WP208

IMRON® FLEET LINE
IMPRESSION-APPRET RÉACTIVE SANS CHROMATE

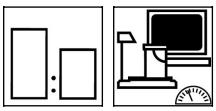
Produits

WP208 Imron® Fleet Line Impression-Apprêt Réactive Sans Chromate

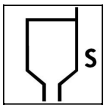
P207 Imron® Fleet Line Diluant Activateur Wash Primer

ET755 Imron® Fleet Line Diluant Lent

Mélange du produit



Les proportions de mélange avec des agents spéciaux sont indiquées dans le tableau de mélange produit sur le Chromaweb et dans les FT spécifiques.



DIN 4: 22 - 25 s à 20°C

12 - 15 µm impression
15 - 25 µm impression-apprêt

Rendement théorique

180 - 200 m²/l à 1 micron d'épaisseur de film sec
Du fait des différentes caractéristiques de activateur et des différentes proportions de mélange pour le produit prêt à l'emploi dans certaines versions de FT, le calcul du rendement théorique peut varier.
Remarque : la consommation de produit dépend de plusieurs facteurs, par exemple, la géométrie de l'objet, l'état de la surface, la méthode d'application, le réglage du pistolet, la pression d'entrée, etc.

Nettoyer après utilisation avec un nettoyant solvanté pour pistolet adapté.

Remarques

- Le produit doit être à température ambiante (18-25°C) avant utilisation.
- Le surplus de produit prêt à l'emploi ne doit pas être reversé dans sa boite d'origine.
- Doit être recouvert dans les 24 heures maximum.
- Mélanger soigneusement à la main avant de placer la boite sur le meuble mélangeur.
- Ne pas utiliser de mastic polyester ou d'impression-apprêt epoxy sur ce produit. Le durcissement et l'adhérence des produits polyester et epoxy en seraient affectés.
- Utiliser uniquement des boites en plastique ou en métal avec revêtement intérieur.
- Sur aluminium poncé et nettoyé, appliquer une impression immédiatement afin d'empêcher l'oxydation de l'aluminium et éviter les problèmes ultérieurs dus à l'absorption.
- Par températures ambiantes élevées, 5% de ET755 ou de 3989S peuvent être ajoutés pour faciliter l'application.

FICHE TECHNIQUE

WP208

IMRON® FLEET LINE
IMPRESSION-APPRET RÉACTIVE SANS CHROMATE

Consulter la Fiche de Données de Sécurité avant utilisation du produit. Respecter les précautions d'emploi figurant sur l'emballage.

Tous les autres produits cités dans le système de réparation font partie de notre gamme Cromax. Les propriétés du système ne seront pas valides si le produit est utilisé en combinaison avec tout autre produit ou additif n'appartenant pas à notre gamme Cromax, sauf indication expressément mentionnée.

Pour utilisation professionnelle uniquement ! Les Informations contenues dans la présente documentation ont été soigneusement sélectionnées et réunies par nos soins. Ces Informations sont basées sur nos meilleures connaissances à la date d'édition. Les Informations sont données uniquement à titre indicatif. Nous ne garantissons ni leur exactitude, ni leur précision, ni leur exhaustivité. Il appartient à l'utilisateur de vérifier si ces Informations sont d'actualité et adaptées à l'usage qu'il veut en faire. La propriété intellectuelle relative à ces Informations, notamment brevets, marques et droits d'auteurs, est protégée. Tous les droits sont réservés. Les indications relatives aux Fiches de Données de Sécurité et phrases risques mentionnées sur les étiquettes doivent être observées. Nous pouvons modifier et/ou supprimer tout ou partie de ces Informations et cela, à notre entière discrétion sans information préalable et ne sommes pas tenus de les mettre à jour. Toutes les règles décrites dans cette clause s'appliqueront pour tout changement ou amendement futur.