

EL-T2732

IMRON® FLEET LINE ELITE LUMINOUS RED



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Imron Fleet Line Elite EL-T2732 Luminous Red contiene pigmentos fluorescentes especiales que convierten parte de la radiación ultravioleta en luz visible y, por lo tanto, dan al acabado una calidad particularmente luminosa. Se utiliza principalmente para vehículos especiales pertenecientes a los servicios de bomberos, policía, mantenimiento de carreteras y ambulancias.

CARACTERÍSTICAS

- 01 Produce un color rojo luminoso incluso a la luz del día.
- 02 Contiene un pigmento fluorescente especial.

FICHA TÉCNICA

EL-T2732

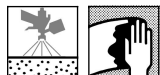


IMRON® FLEET LINE ELITE LUMINOUS RED

Product preparation - application ESTÁNDAR



Se recomienda utilizar el equipo de protección personal adecuado durante la aplicación para evitar irritación respiratoria, ocular y cutánea.



Pinturas antiguas u originales, completamente secas, bien conservadas, resistentes a los disolventes y ligeramente lijadas.

Superficies recubiertas con una imprimación o Aparejo

Las superficies deben estar correctamente preparadas y limpias antes de la aplicación.

Como se requiere un sustrato blanco uniforme, Fleet Filler white se ha de aplicar hasta que la superficie esté completamente cubierta (ver la Ficha Técnica correspondiente).

Las zonas lijadas hasta la chapa se han de volver a pintar con uno de estos Aparejo



	Estándar		Retoque y reparación panel		Alta temp.	
	Volumen	Peso	Volumen	Peso	Volumen	Peso
EL-T2732	8	100	8	100	8	100
ET645	-	-	1	12	-	-
ET650	1	12	-	-	-	-
ET655	-	-	-	-	1	12
ET745 / ET750	-	-	0.9 - 1.3	9 - 13	-	-
ET745 / ET750 / ET755	0.9 - 1.3	9 - 13	-	-	-	-
ET750 / ET755	-	-	-	-	0.9 - 1.3	9 - 13

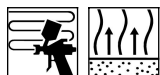


: 7 h - 8 h



	Boquilla	Presión de aplicación	
Híbrida	1.3 - 1.5	2 - 2.5 bar	Presión de entrada
HVLP	1.3 - 1.5	0.7 bar	Presión de atomización

Seguir las instrucciones del fabricante



4 - 5 manos

con evaporación intermedia: 10 min - 15 min
antes de hornear: 25 min - 1 h



	ET645/ET650/ET655
18 - 22 °C	5 h - 6 h
60 - 65 °C	1 h



Directriz para equipos IR de onda corta/media.

Media potencia : 10 - 15 min

Plena potencia: 15 - 20 min

Cumple la legislación COV

2004/42/IIB(e)(840) 550: El valor límite de la UE para este producto (categoría: IIB(IIB(e))) listo al uso es un máximo de 840 g/li de COV. El contenido COV máximo de este producto listo al uso es de 550 g/li.

FICHA TÉCNICA

EL-T2732



IMRON® FLEET LINE ELITE LUMINOUS RED

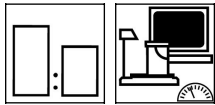
Productos

Imron® Fleet Line Elite EL-T2732 Luminous Red

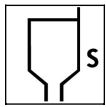
ET645 Imron® Fleet Line Activator HS Fast
ET650 Imron® Fleet Line Activator HS
ET655 Imron® Fleet Line Activator HS Slow

ET745 Imron® Fleet Line Thinner Fast
ET750 Imron® Fleet Line Thinner
ET755 Imron® Fleet Line Thinner Slow

Mezcla de producto



Las proporciones de mezcla con agentes especiales están disponibles en el apartado de mezcla del producto en Chromaweb y en las fichas técnicas específicas.



DIN 4: 22 - 25 s a 20°C



100 µm

Rendimiento teórico

450 - 460 m²/l con un espesor de película seca de 1 micras

Debido a las diferentes características del activador y las diferentes proporciones de la mezcla lista para usar en algunas versiones de la Ficha Técnica, el cálculo del rendimiento teórico podría variar.

Nota: El consumo práctico de material depende de varios factores, p.ej. la geometría del objeto, la formación de la superficie, el método de aplicación, los parámetros de la pistola, la presión de entrada, etc.

FICHA TÉCNICA

EL-T2732



IMRON® FLEET LINE ELITE LUMINOUS RED

Observaciones

- No aplicar sobre las masillas de poliéster habituales, ya que el exceso de peróxido produce manchas. Si la masilla de poliéster ya se ha aplicado, estas zonas se han de aislar con VOC masilla en aerosol.
- Como RAL 3024 es transparente, se requiere un sustrato blanco uniforme.
- Las pinturas fluorescentes a la luz diurna deben protegerse en todos los casos con CV Clearcoats después del tiempo de secado especificado.
- La exposición a la luz causará un oscurecimiento del color en poco tiempo.
- Los vehículos pintados con pintura fluorescente de luz diurna no se han de tratar con ningún conservante ni agente de limpieza, ya que pueden alterar el color.
- Como los cambios de color dificultan el pintado de las zonas pequeñas, debería pintarse todo el lateral del vehículo, si es posible.
- RAL 3024 en el color RAL 3024 rojo fluorescente corresponde al estándar DIN 14502 del cuerpo de bomberos, que permite alguna desviación del colour (alteraciones relativamente grandes de color).
- Recubrir con barniz 2K tras enfriar o hasta máximo 72h.
- Depending of the local EHS legislation, ET740 might be substitute by the 430R from the PC line 1:1 by vol.

Consultar la Ficha de Datos de Seguridad antes de utilizar. Observar los avisos de precaución que aparecen en el envase.

Todos los demás productos del proceso de repintado serán de la gama de productos Cromax. Las propiedades del sistema no serán válidas cuando el producto citado sea utilizado en combinación con cualquier otro material o aditivo que no sea parte de la gama de productos Cromax, a menos que se indique explícitamente lo contrario.

Sólo para uso profesional. La información facilitada en esta documentación ha sido cuidadosamente seleccionada y dispuesta por nosotros. Está basada en nuestro mejor conocimiento del asunto en la fecha de su emisión. La información se facilita sólo con fines informativos. No somos responsables de su corrección, exactitud e integridad. Es responsabilidad del usuario comprobar la actualización de la información y su adecuación para el propósito previsto por el mismo. La propiedad intelectual de esta información, incluyendo patentes, marcas y copyrights, está protegida. La Ficha de Seguridad del producto pertinente, así como las Advertencias exhibidas en la etiqueta del producto, deben ser observadas. La Ficha de Seguridad del producto pertinente, así como las Advertencias exhibidas en la etiqueta del producto, deben ser observadas. Nos reservamos el derecho a modificar y/o discontinuar toda o parte de la información en cualquier momento y sin previo aviso y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar la información. Todas las reglas establecidas en esta cláusula serán de aplicación a cualesquiera cambios o modificaciones futuros.